

RADVERKEHRSKONZEPT FÜR DEN BEZIRK BERGEDORF



Bewertung der Radrouten

14.11.2016

2015263, Stand 14.11.2016

Auftraggeber:

Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Bergedorf
Fachamt Management des öffentlichen
Raums

Kampweg 4
21029 Hamburg

Auftragnehmer:

ARGUS Stadt- und Verkehrsplanung
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg

+49 (40) 309 709 - 0
kontakt@argus-hh.de
www.argus-hh.de

Bearbeitung:

Dipl.-Ing. Markus Franke
Dipl.-Ing. Lasse Petersen
Vanessa Platz M. Sc.
Felix Blass M. Sc.

GLIEDERUNG

1. **Herleitung und Zielsetzung**
2. **Ergebnisse aus dem Fahrradworkshop**
3. **Bewertung der Routenabschnitte | Allgemeine Vorgehensweise**
4. **Bewertung der Routenabschnitte im Ost-West-Korridor**
 - Abschnitt 1: Wentorfer Straße bis Innenstadt
 - Abschnitt 2: Innenstadt bis Neuallermöhe
5. **Bewertung der Routenabschnitte im Nord-Süd-Korridor**
 - Abschnitt 1: Reinbeker Redder bis Innenstadt
 - Abschnitt 2: Von der Innenstadt in den Süden

SYSTEMATISCHE EINORDNUNG

Ergänzung der städtischen Velorouten mit dem Ziel eines dreigliedrigen Wegenetzes:

- Hamburger Velorouten (Alltags- und Freizeitrouten)

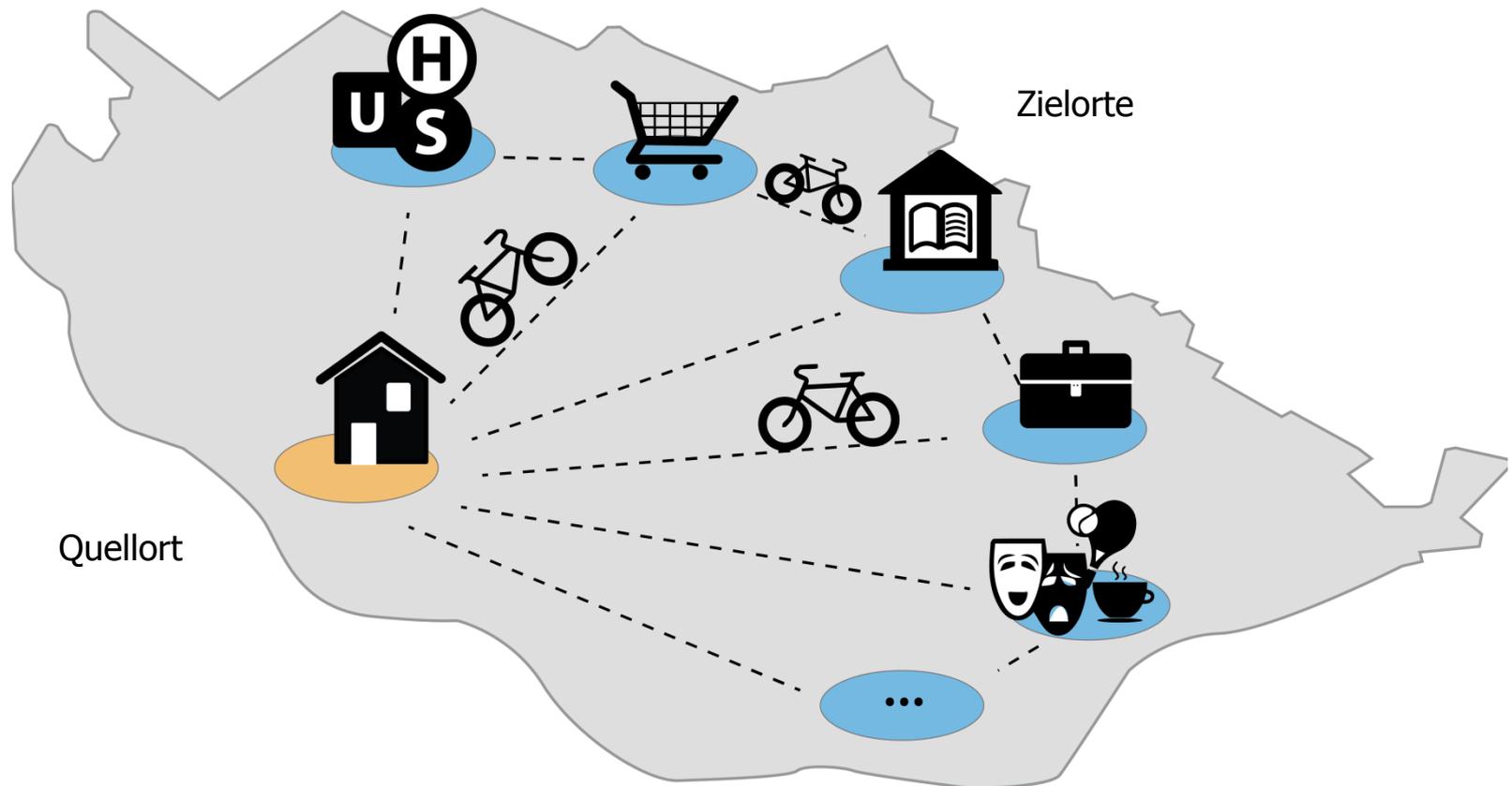
- Bezirksrouten
- Stadtteilrouten



ANALYSE DER SIEDLUNGSSTRUKTUREN

Korridore

Herleitung: Entwicklung von Wunschlinien



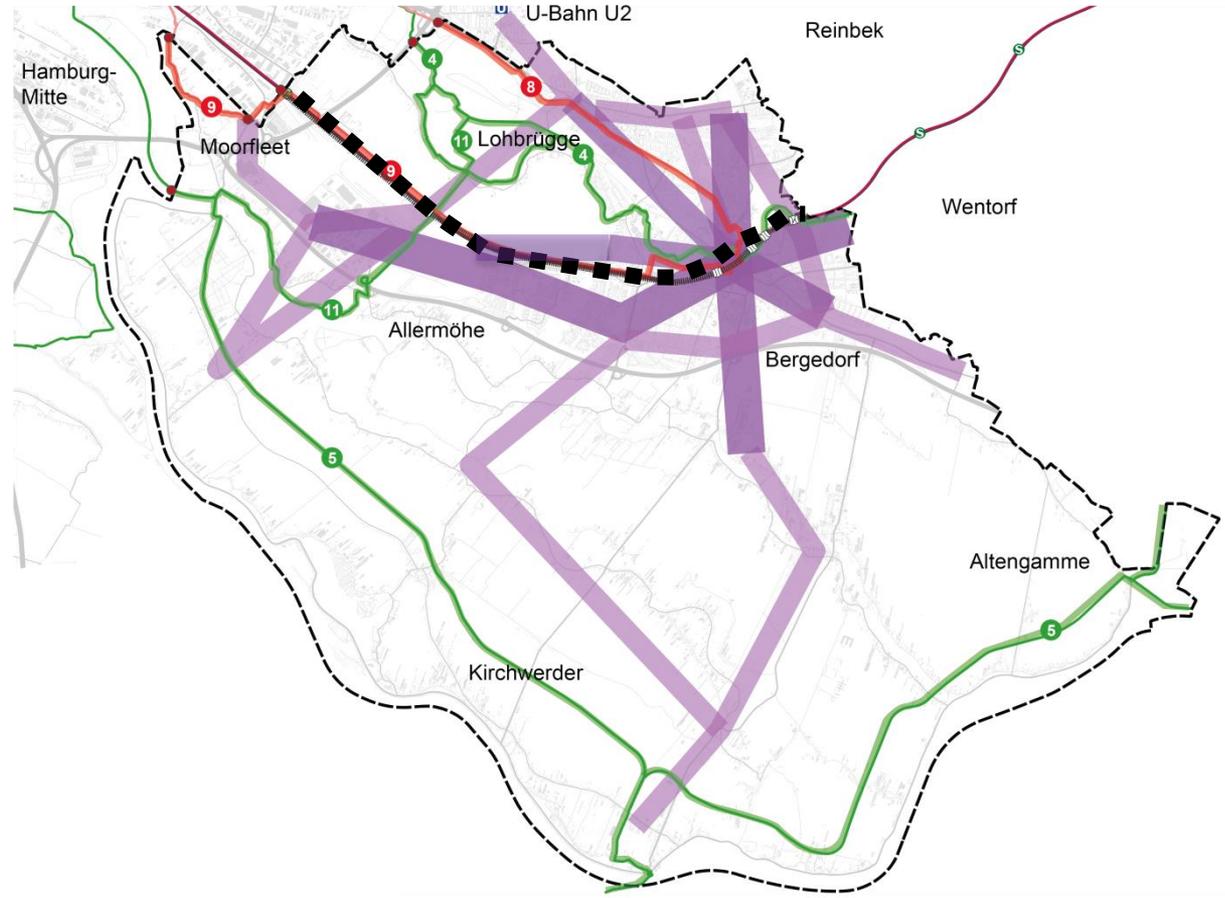
DAS BERGEDORFER RADVERKEHRSNETZ

- > Konzentration des Radverkehrsnetzes insbesondere **im verdichteten Bereich** (Lohbrügge, Kernbereich Bergedorf, Neuallermöhe)
- > Schaffung **einer Nord-Süd- und einer Ost-West-Verbindung**
- > Anknüpfung an bestehendes Veloroutennetz und an Nachbarkommunen
- > Anbindung an ÖPNV (S-Bahnhof Bergedorf, S-Bahnhof Mittlerer Landweg)
- > Nachverdichtung durch kleinteilige Stadtteilrouten

SCHWERPUNKTBILDUNG

Korridore

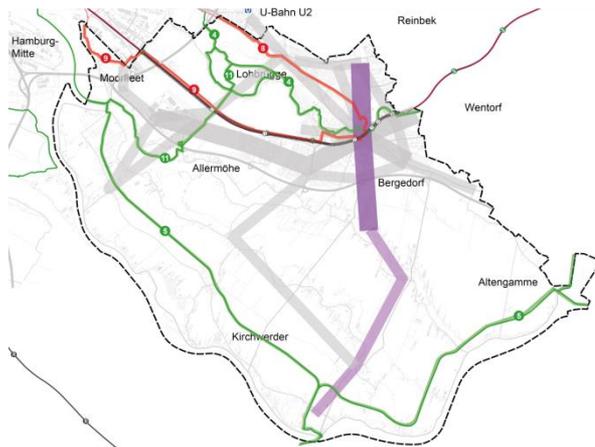
Vorschlag für ein
verdichtetes Radroutennetz
(erste Richtungsverteilung)



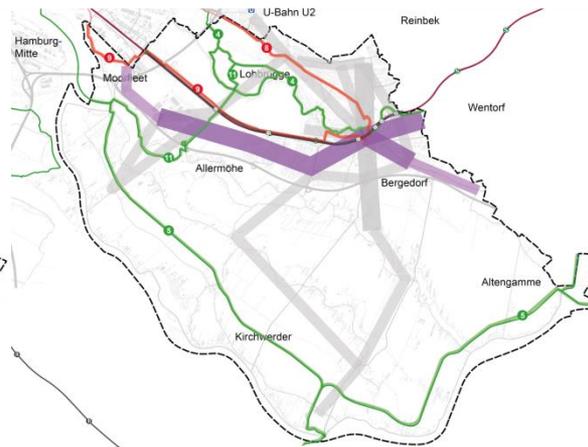
SCHWERPUNKTBILDUNG

Korridore

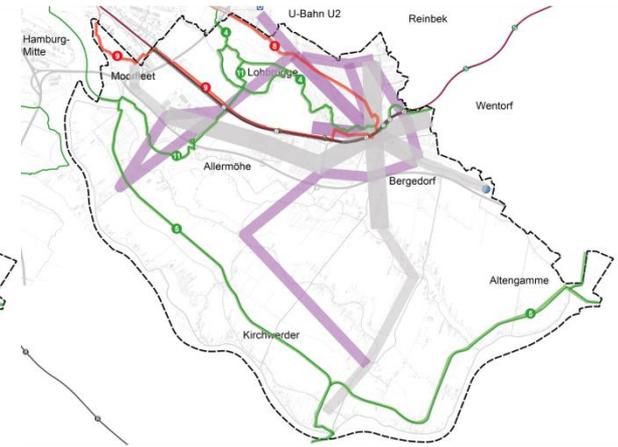
Vorschlag für ein verdichtetes Radroutennetz (erste Richtungsverteilung)



Nord-Süd-Achse



Ost-West-Achse



Stadtteilrouten (Nachverdichtung)

ROUTENPLANUNG

Qualitätsmerkmale

Qualitätsmerkmale übergeordneter Radrouten

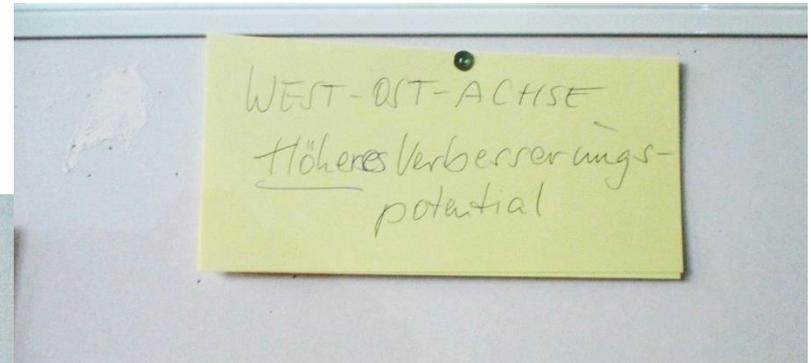
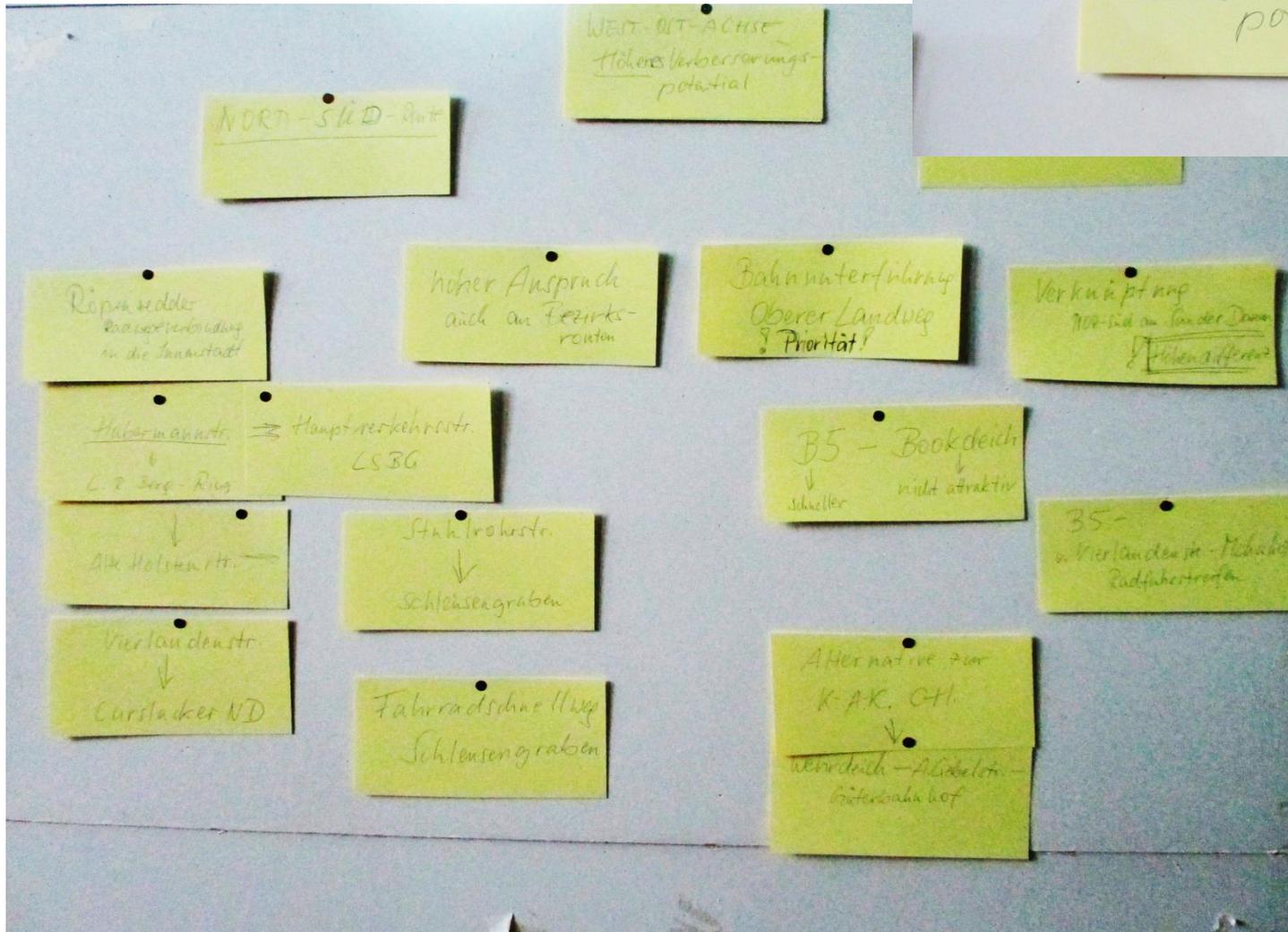
- > **verkehrssichere** Ausgestaltung - Sichtfelder, Minimierung von Nutzungskonflikten, u.a. Geschwindigkeitsunterschieden...
- > **schnelles** Vorankommen – durchgehende Überholmöglichkeit, keine Konflikte mit Fußverkehr, ebene Oberfläche ...
- > **direkt** / geradlinig (Nähe zu Zielschwerpunkten)
- > auch subjektiv und sozial **sicher**
- > Flächeninanspruchnahme möglichst **verträglich** für andere

GLIEDERUNG

1. Herleitung und Zielsetzung
2. **Ergebnisse aus dem Fahrradworkshop**
3. **Bewertung der Routenabschnitte | Allgemeine Vorgehensweise**
4. **Bewertung der Routenabschnitte im Ost-West-Korridor**
 - Abschnitt 1: Wentorfer Straße bis Innenstadt
 - Abschnitt 2: Innenstadt bis Neuallermöhe
5. **Bewertung der Routenabschnitte im Nord-Süd-Korridor**
 - Abschnitt 1: Reinbeker Redder bis Innenstadt
 - Abschnitt 2: Von der Innenstadt in den Süden

ROUTENPLANUNG

Fahrrad-Workshop



ROUTENPLANUNG

Fahrrad-Workshop

Zentrale Ergebnisse:

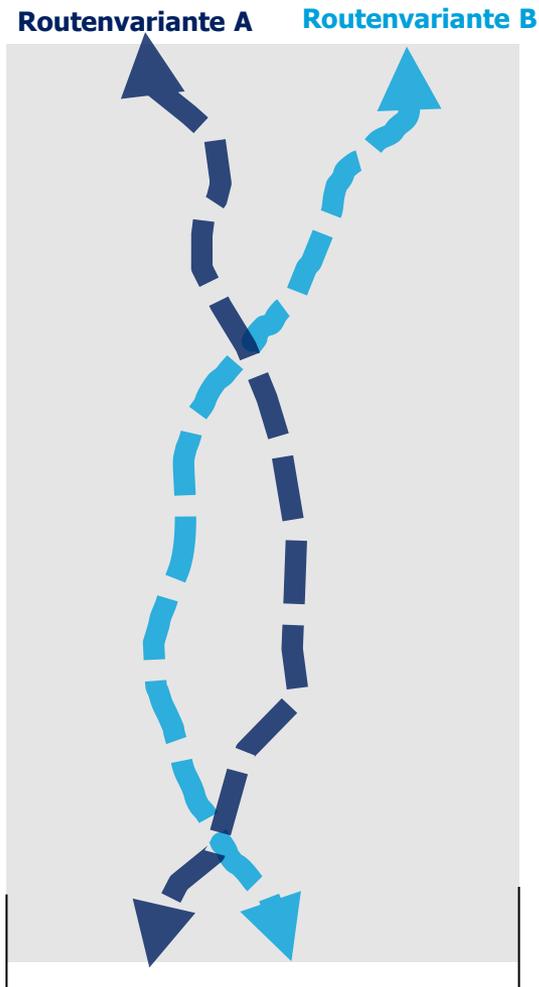
- Ausbildung einer **Nord-Süd-Achse**, ggf. mit parallelen Strecken
- Strecke **Röpraredder – Habermannstraße** (Nord-Süd-Korridor) wird durch LSBG umgebaut
- Ausbildung von zwei **Ost-West-Achse** auf beiden Seiten der S-Bahn prüfen
- **Erreichbarkeit der Innenstadt** sicherstellen (Ost-West- und Nord-Süd-Achse)
- Ost-West-Achse mit etwas höherer Priorität
- **Oberer Landweg** als priorisierter, punktueller Handlungsbedarf
- **Schleusengraben** als Radschnellroute vorsehen

GLIEDERUNG

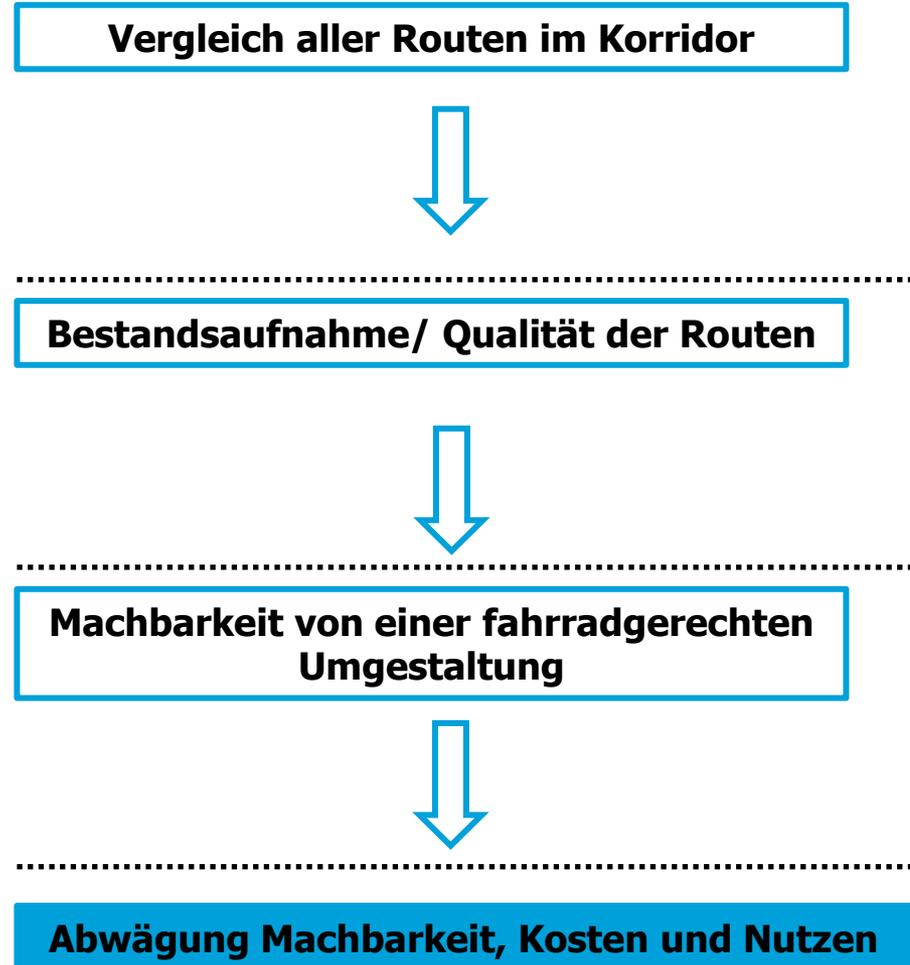
1. Herleitung und Zielsetzung
2. Ergebnisse aus dem Fahrradworkshop
3. **Bewertung der Routenabschnitte | Allgemeine Vorgehensweise**
4. **Bewertung der Routenabschnitte im Ost-West-Korridor**
 - Abschnitt 1: Wentorfer Straße bis Innenstadt
 - Abschnitt 2: Innenstadt bis Neuallermöhe
5. **Bewertung der Routenabschnitte im Nord-Süd-Korridor**
 - Abschnitt 1: Reinbeker Redder bis Innenstadt
 - Abschnitt 2: Von der Innenstadt in den Süden

BEWERTUNG DER ROUTENABSCHNITTE

ALLGEMEINE VORGEHENSWEISE



Korridor

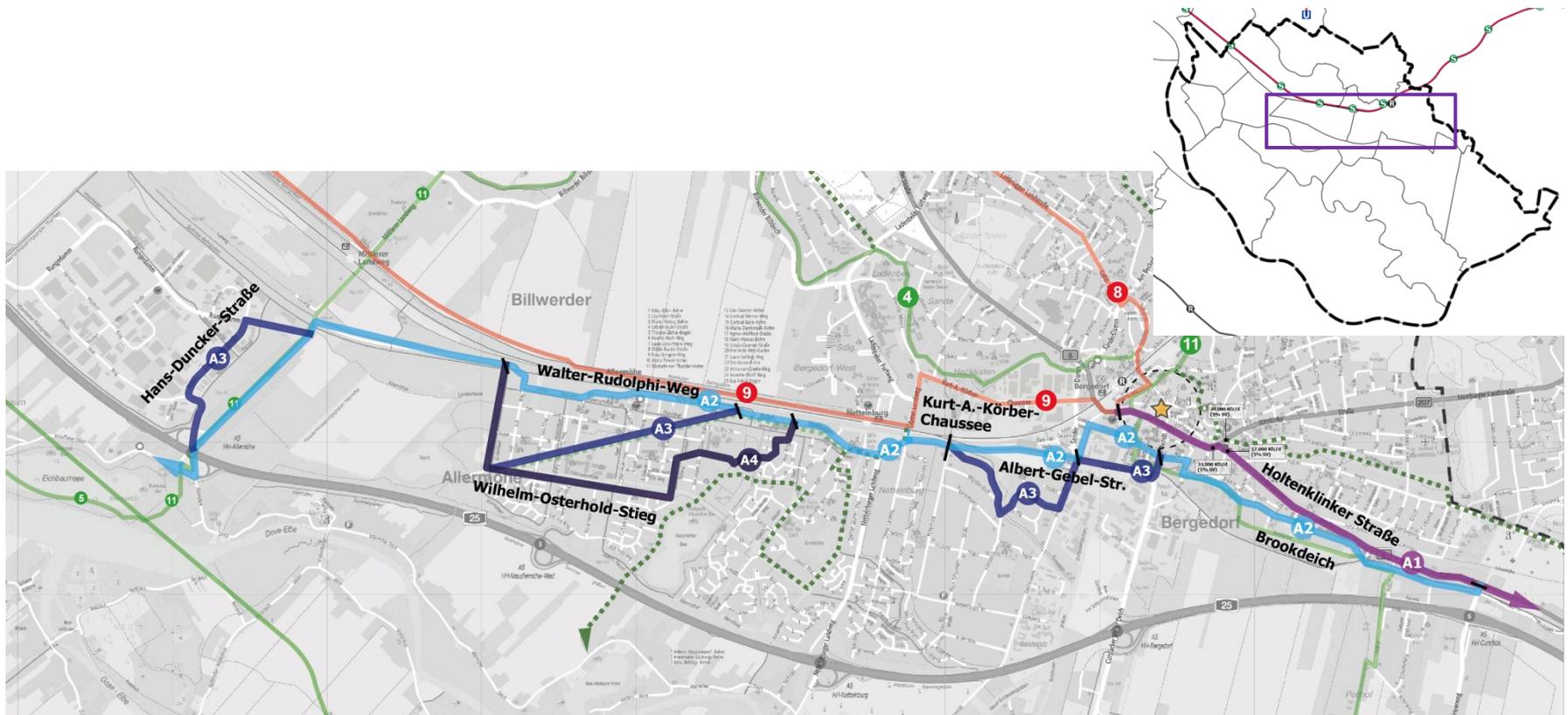


GLIEDERUNG

1. Herleitung und Zielsetzung
2. Ergebnisse aus dem Fahrradworkshop
3. Bewertung der Routenabschnitte | Allgemeine Vorgehensweise
4. **Bewertung der Routenabschnitte im Ost-West-Korridor**
 - Abschnitt 1: Wentorfer Straße bis Innenstadt
 - Abschnitt 2: Innenstadt bis Neuallermöhe
5. **Bewertung der Routenabschnitte im Nord-Süd-Korridor**
 - Abschnitt 1: Reinbeker Redder bis Innenstadt
 - Abschnitt 2: Von der Innenstadt in den Süden

OST-WEST-ACHSE

Von Bergedorf (Ost) bis Neuallermöhe | Mögliche Varianten



Innenstadt

— Möglicher Verlauf
— Ost-West-Achse,
— Erschließung Neuallermöhe

— Städtische
 Alltagsrouten (FHH)

— Städtische
 Freizeitrouten (FHH)

- - - Bedeutende
 Freizeitroute (Bezirk)

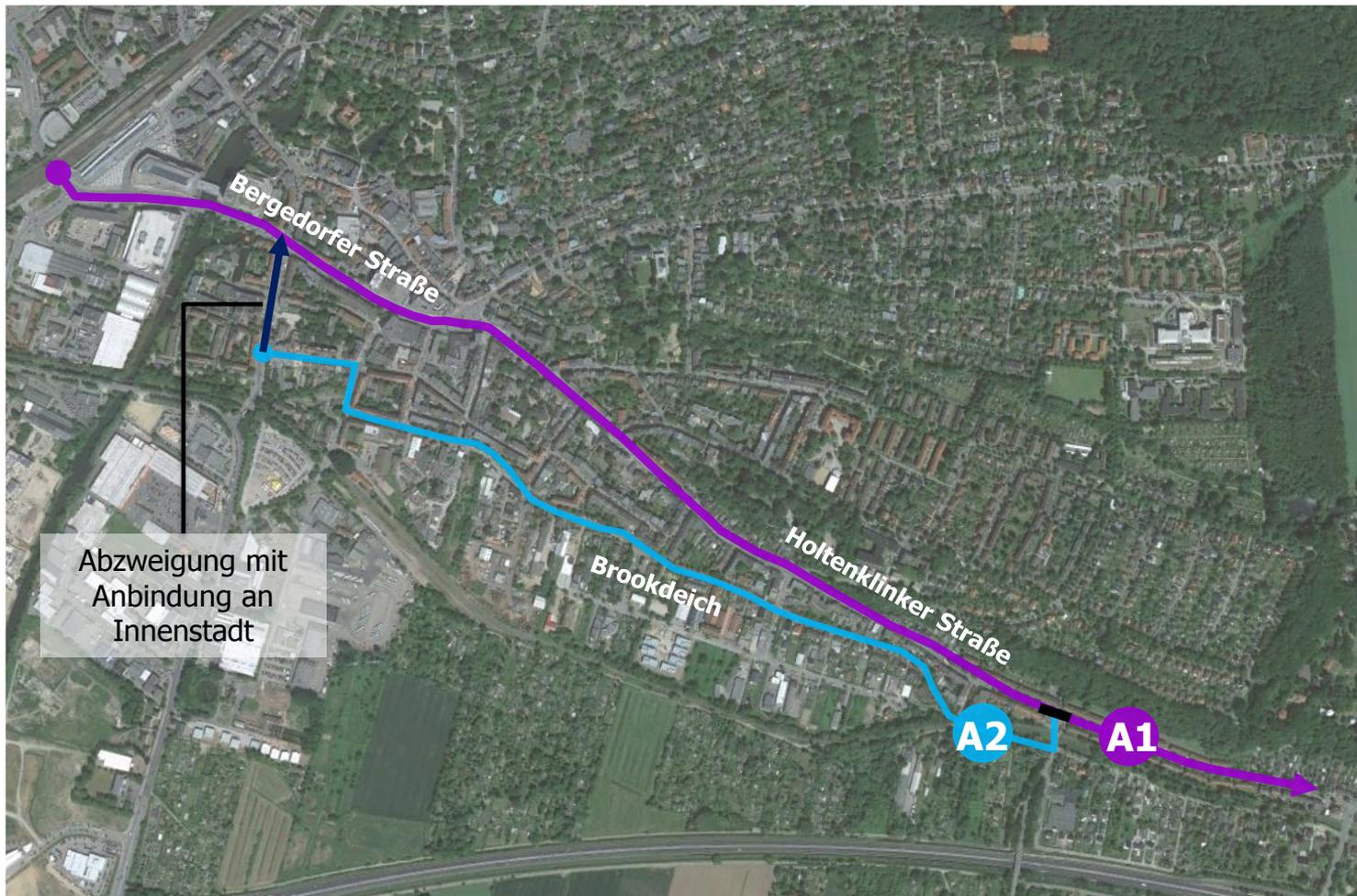
— Zweigstelle/
 Anknüpfung

GLIEDERUNG

1. Herleitung und Zielsetzung
2. Ergebnisse aus dem Fahrradworkshop
3. **Bewertung der Routenabschnitte im Ost-West-Korridor**
 - Abschnitt 1: Wentorfer Straße bis Innenstadt
 - Abschnitt 2: Innenstadt bis Neuallermöhe
4. **Bewertung der Routenabschnitte im Nord-Süd-Korridor**
 - Abschnitt 1: Lohbrücke bis Innenstadt
 - Abschnitt 2: Von der Innenstadt in den Süden

OST-WEST-ACHSE

Bergedorfer Osten bis Innenstadt | Abschnitt 1



OST-WEST-ACHSE

Holtenklinker Str./ Bergedorfer Str.: Radfahren auf den Nebenflächen



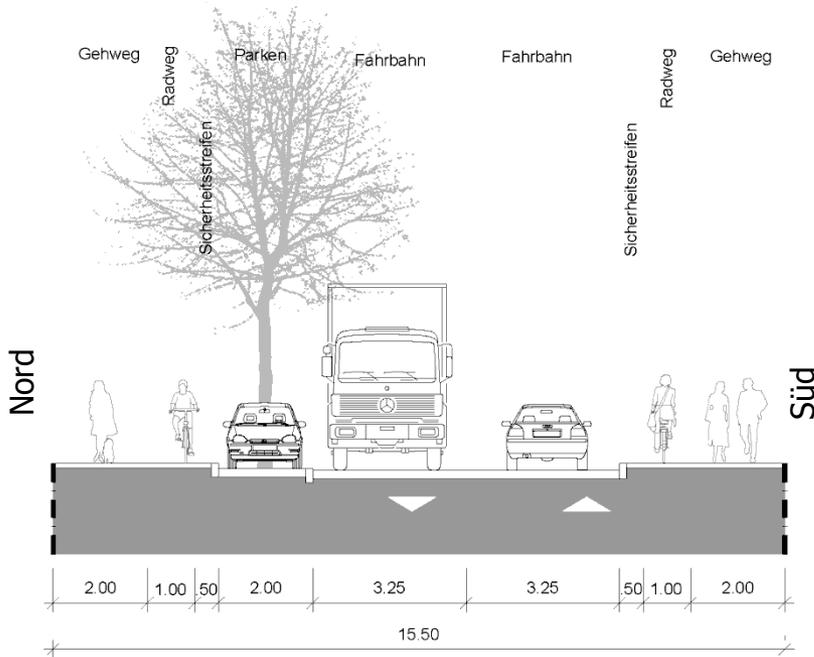
Luftbild: GoogleEarth

OST-WEST-ACHSE

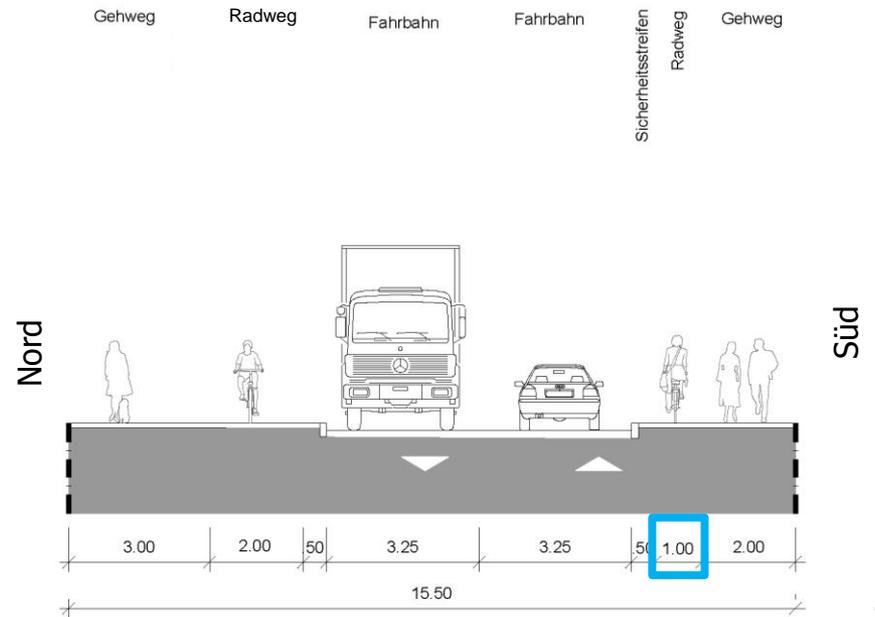
Regellösung: Radweg auf Nebenfläche



Beispielhafter Querschnitt Bestand
Holtenklinker Str.



Querschnitt Regellösung Holtenklinker Str.
Entfall Bäume und Parkstreifen
Nur einseitige Verbesserung



OST-WEST-ACHSE

Von Brookdeich bis Rektor-Ritter-Straße



Anbindung an die Innenstadt

Rektor-Ritter-Straße

Brookdeich

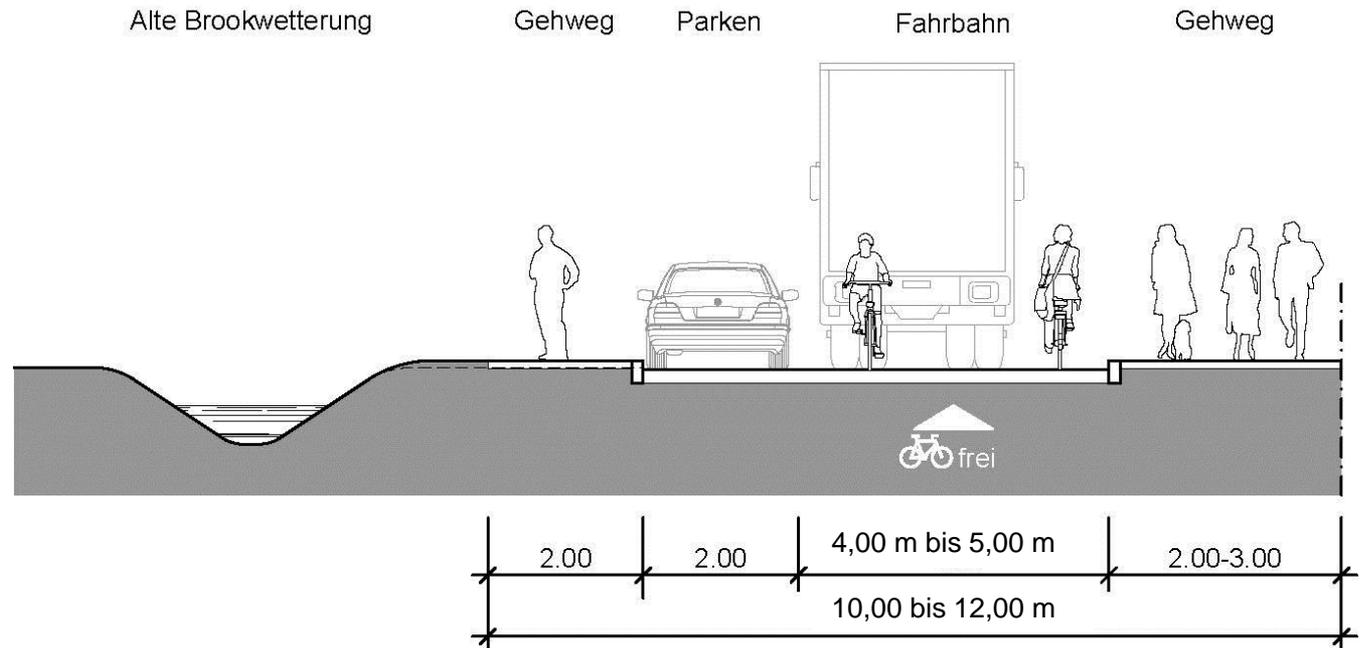
A2



OST-WEST-ACHSE

Brookdeich: Große Einbahnstraßenregelung

Beispielhafter Querschnitt (Regellösung)



OST-WEST-ACHSE

Brookdeich: Große Einbahnstraßenregelung



OST-WEST-ACHSE

Vergleich Holtenklinker Str./ Brookdeich

Charakter	Route A1 Holtenklinker Straße	Route A2 Brookdeich
Verkehrssicherheit	–	+
Direktheit	+	+
Schnelles Vorankommen	0	+
Anbindung an Quell-/ Zielorte	+	0
Topografie	+	+
Anbindung/ Querungen	+	+
Konflikte mit ... Kfz ... anderem Radverkehr ... Fußverkehr	– – –	0 + +
Kein Entfall von Bäumen, Parkplätzen (bei Regellösung)	–	+
Kein Ankauf von Flächen erforderlich (bei Regellösung)	+	+

OST-WEST-ACHSE

Vergleich Holtenklinker Str./ Brookdeich

Charakter	Route A1 Holtenklinker Straße	Route A2 Brookdeich
Verkehrssicherheit	-	+
Direktheit	+	+
Schnelles Vorankommen	0	+
Anbindung an Quell-/ Zielorte	+	0
Topografie	+	+
Anbindung/ Querungen	+	+
Konflikte mit ... Kfz ... anderem Radverkehr ... Fußverkehr	- - -	0 + +
Kein Entfall von Bäumen, Parkplätzen (bei Regellösung)	-	+
Kein Ankauf von Flächen erforderlich (bei Regellösung)	+	+

Empfehlung:
Ausbildung als Hauptroute mit
Abzweigung an Innenstadt

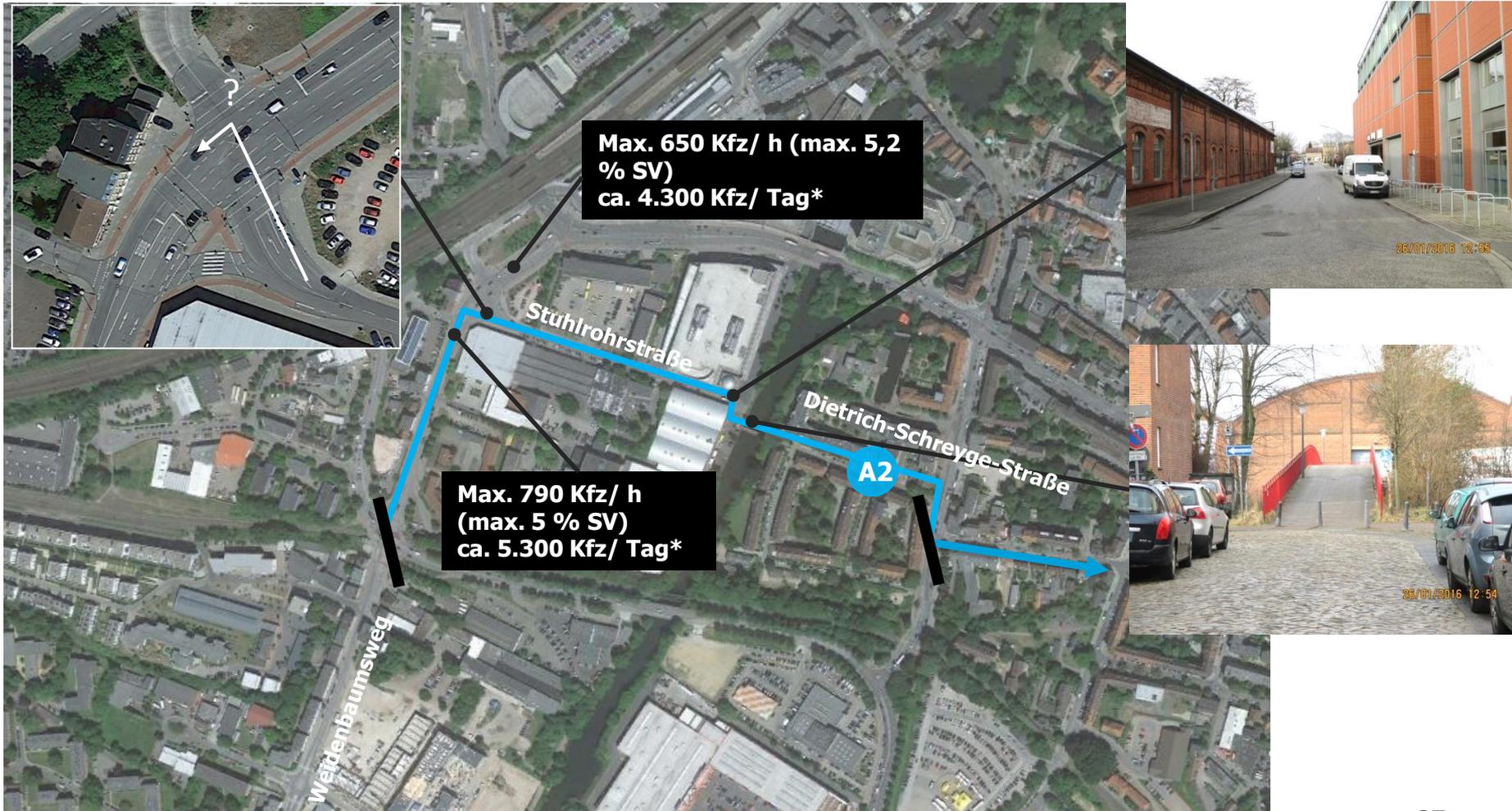
OST-WEST-ACHSE

Sander Damm vs. Stuhlrohrstraße | Abschnitt 2



OST-WEST-ACHSE

Dietrich-Schreyge-Str./ Stuhlrohrstraße

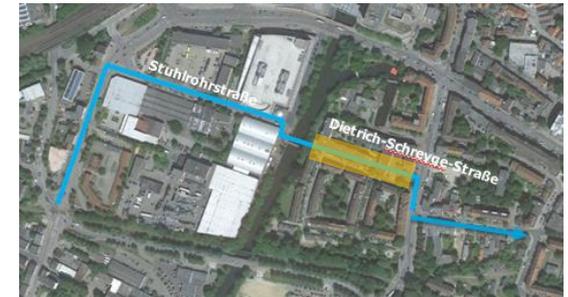
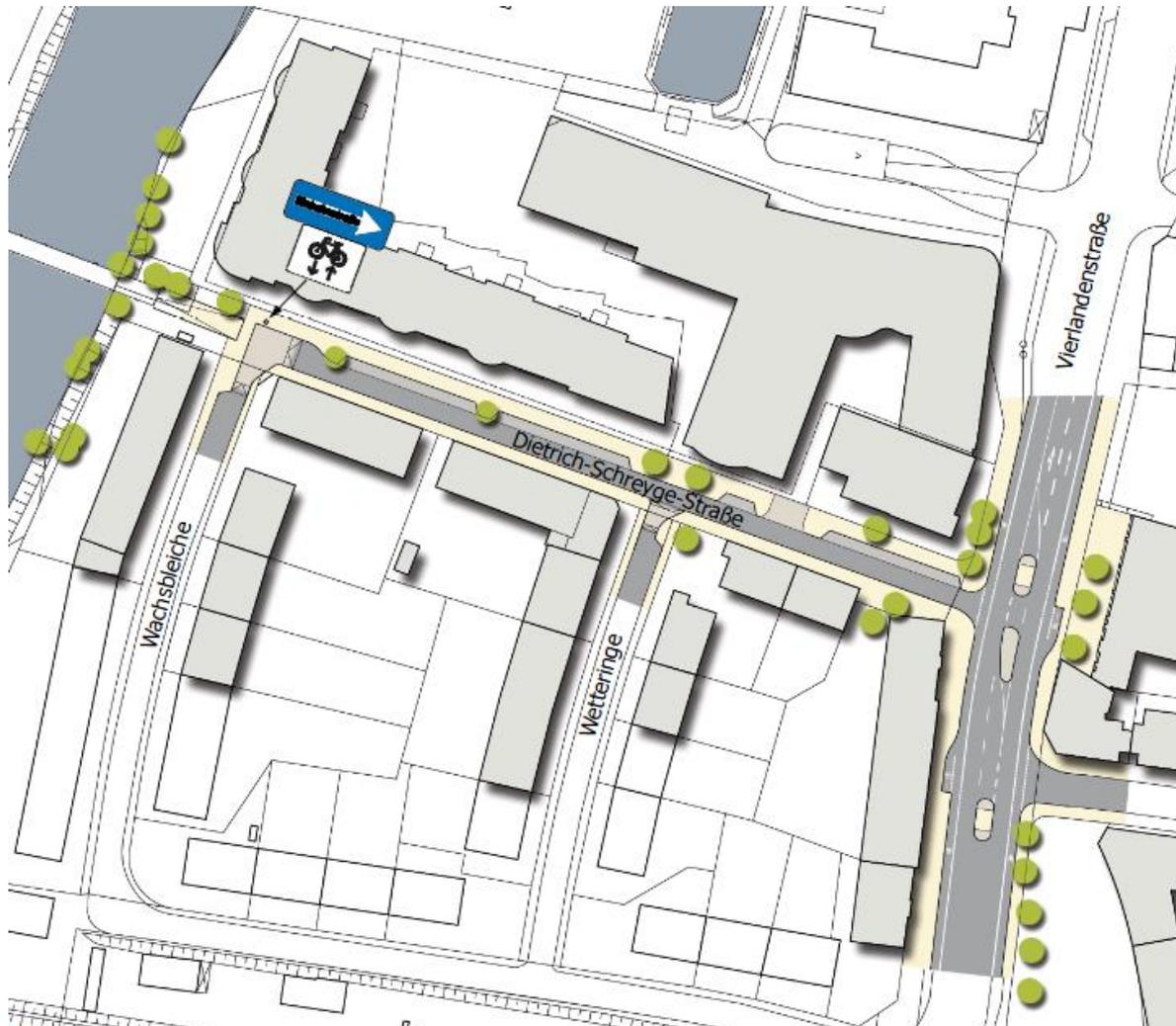


Luftbild: GoogleEarth

* Verkehrsmengen: Verkehrszählung von ARGUS vom 14.05.2013

OST-WEST-ACHSE

Dietrich-Schreyge-Straße: Einbahnstraßenregelung umkehren



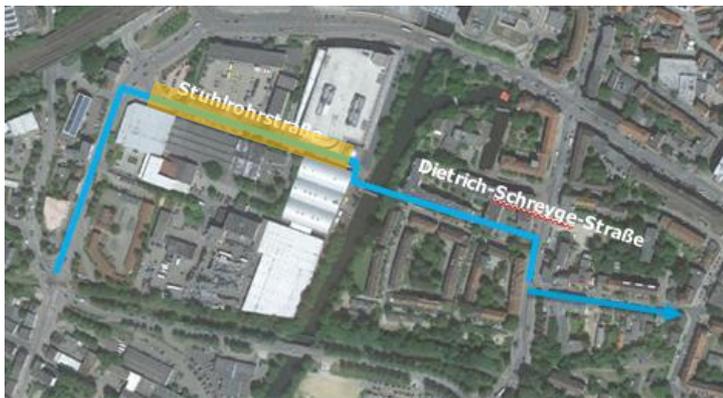
OST-WEST-ACHSE

Stuhrohrstraße: Führung im Mischverkehr

Querschnitt (Bestand)

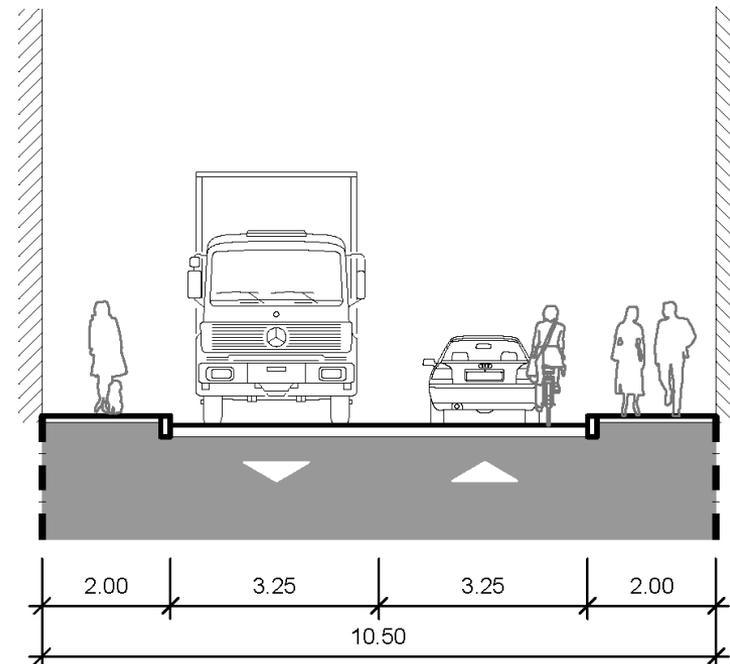
Führung im Mischverkehr weiterhin sinnvoll, da:

- Geringe Verkehrsmengen
- Geringe Breiten
- Kein bis wenig Parken



Luftbild: GoogleEarth

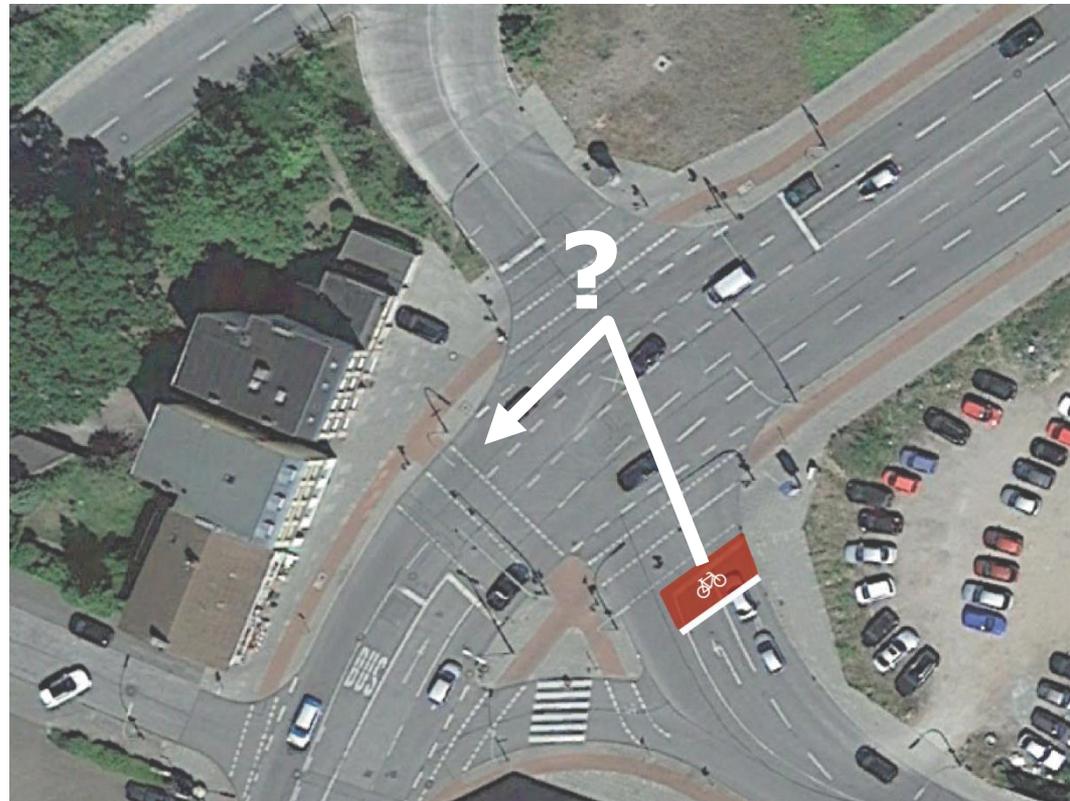
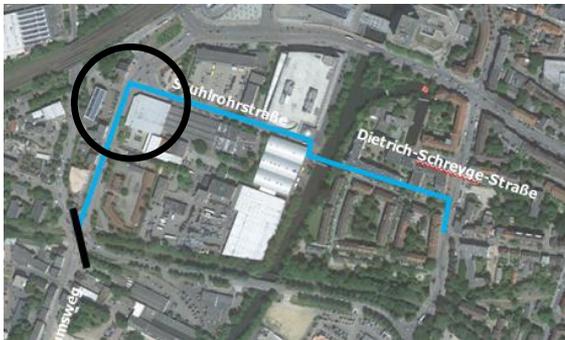
Gehweg Fahrbahn Gehweg



OST-WEST-ACHSE

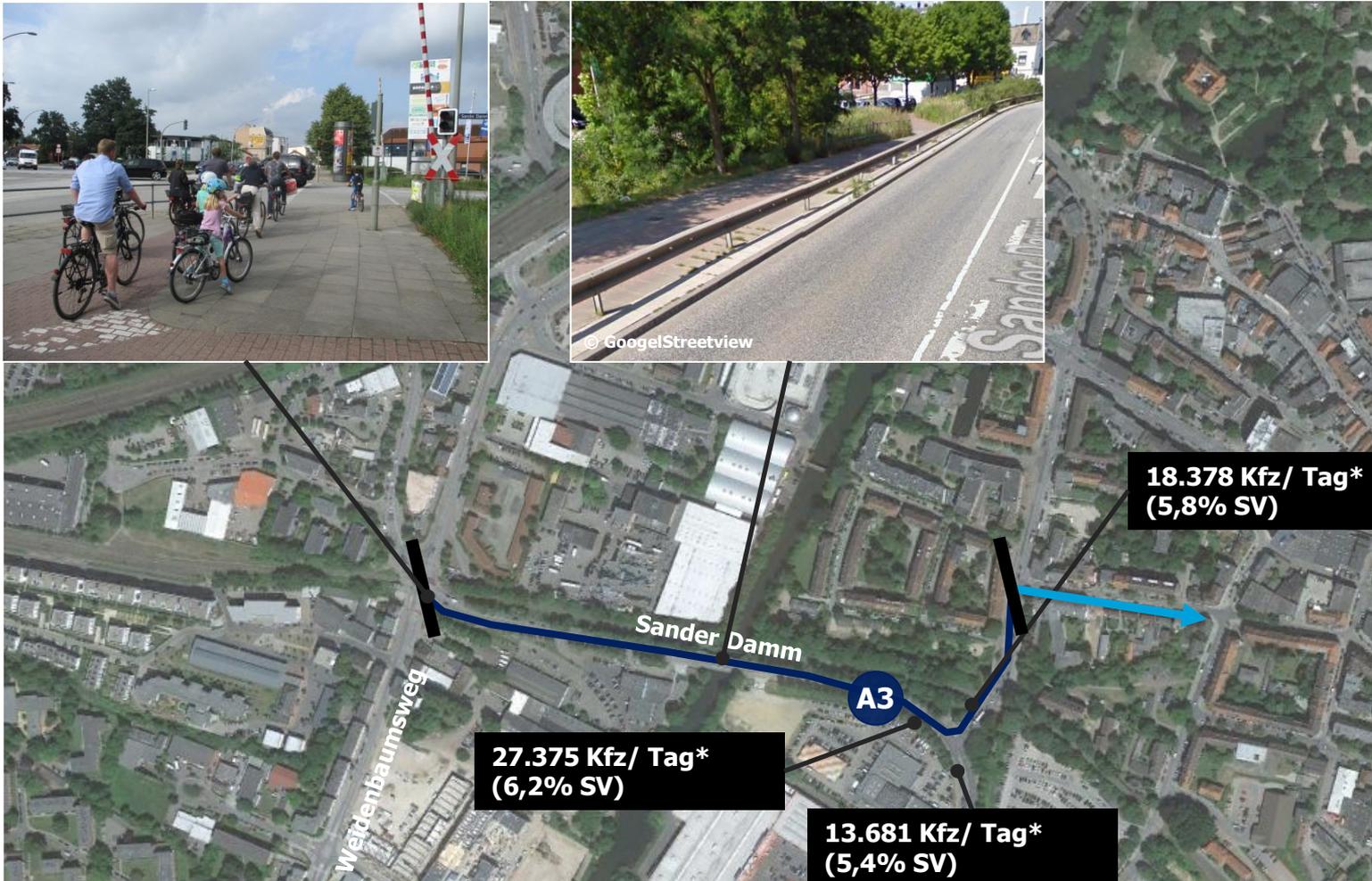
Dietrich-Schreyge-Str./ Stuhrohrstraße | Querungsmöglichkeit

Querungsmöglichkeiten ausbauen:
Markieren einer Aufstellfläche für den
Radverkehr an Stuhrohrstraße



OST-WEST-ACHSE

Sander Damm

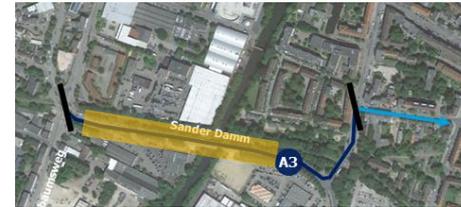


Luftbild: GoogleEarth

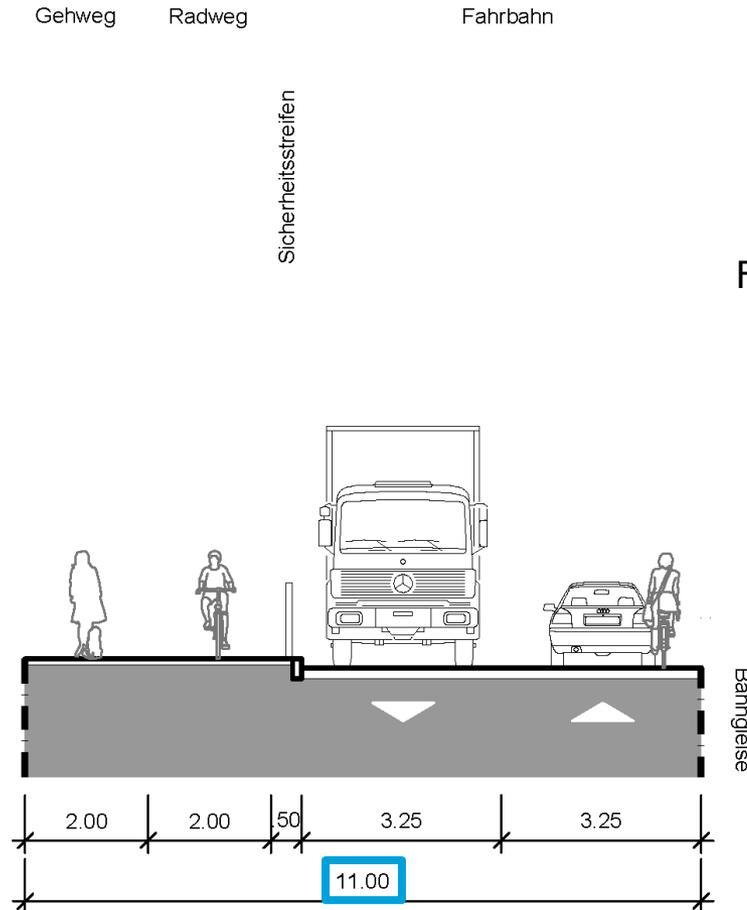
* Verkehrsmengenzahlung der BWVI vom 2.3.2006

OST-WEST-ACHSE

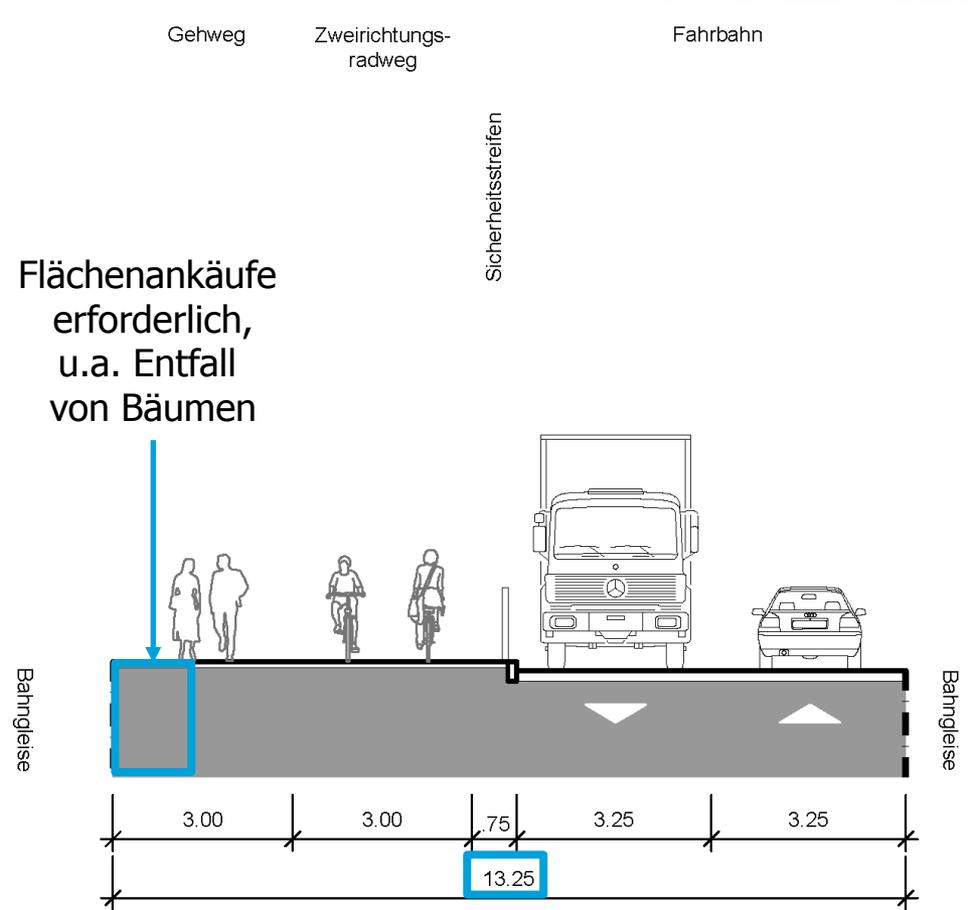
Sander Damm | Zweirichtungsrادweg auf Nebenfläche



Querschnitt Bestand



Querschnitt Regellösung



OST-WEST-ACHSE

Vergleich Stuhlrohrstraße/ Sander Damm

Charakter	Route A2: Dietrich-Schreyge-Str./ Stuhlrohrstr.	Route A3: Sander Damm
Verkehrssicherheit	+	0
Direktheit	0	+
Schnelles Vorankommen	0	+
Anbindung an Quell-/ Zielorte	+	0
Topografie	0	-
Anbindung/ Querung	-	-
Konflikte mit		
... Kfz	0	0
... anderem Radverkehr	+	-
... Fußverkehr	+	-
Entfall von Bäumen, Parkplätzen (bei Regellösung)	+	-
Ankauf von Flächen erforderlich (bei Regellösung)	+	-

OST-WEST-ACHSE

Vergleich Stuhlrohrstraße/ Sander Damm

Charakter	Route A2: Dietrich-Schreyge-Str./ Stuhlrohrstr.	Route A3: Sander Damm
Verkehrssicherheit	+	0
Direktheit	0	+
Schnelles Vorankommen	0	+
Anbindung an Quell-/ Zielorte	+	0
Topografie	0	-
Anbindung/ Querung	-	-
Konflikte mit ... Kfz ... anderem Radverkehr ... Fußverkehr	0 + +	0 - -
Entfall von Bäumen, Parkplätzen (bei Regellösung)	+	-
Ankauf von Flächen erforderlich (bei Regellösung)	+	-
Empfehlung Ausbildung als Hauptroute		

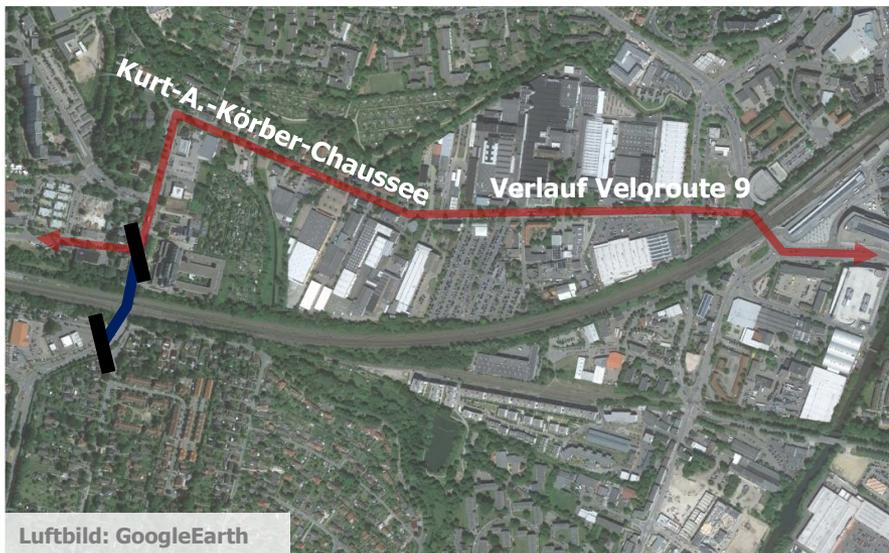
GLIEDERUNG

1. Herleitung und Zielsetzung
2. Ergebnisse aus dem Fahrradworkshop
3. Bewertung der Routenabschnitte | Allgemeine Vorgehensweise
4. **Bewertung der Routenabschnitte im Ost-West-Korridor**
 - Abschnitt 1: Wentorfer Straße bis Innenstadt
 - Abschnitt 2: Innenstadt bis Neuallermöhe
5. **Bewertung der Routenabschnitte im Nord-Süd-Korridor**
 - Abschnitt 1: Lohbrügge bis Innenstadt
 - Abschnitt 2: Von der Innenstadt in den Süden

OST-WEST-ACHSE

Anknüpfung an Veloroute 9/ Ergänzung im Süden durch Bezirksroute

Schaffen einer zusätzlichen Bezirksroute zur Veloroute 9?



Luftbild: GoogleEarth



OST-WEST-ACHSE

Albert-Gebel-Straße/ Wehrdeich



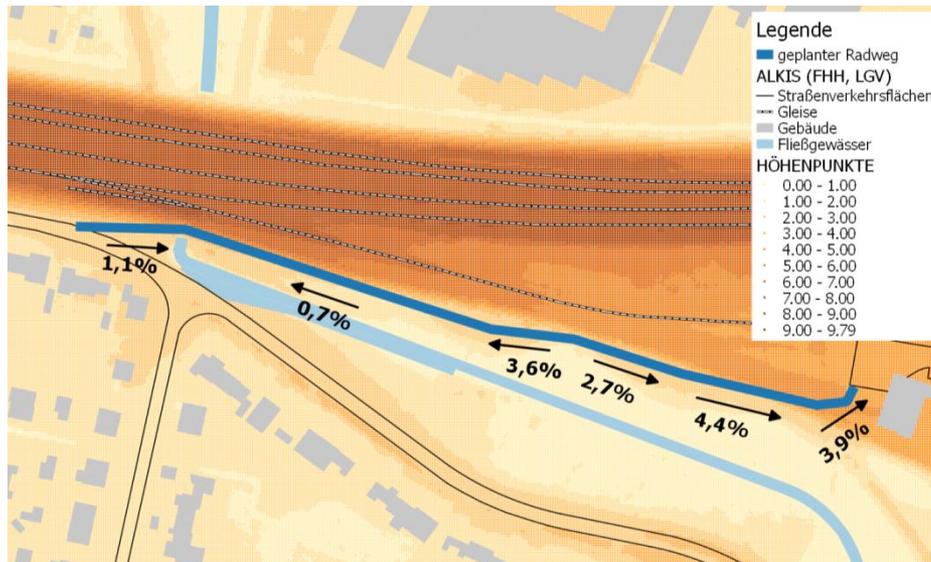
Luftbild: GoogleEarth

OST-WEST-ACHSE

Führung einer Radwegeverbindung ohne Kfz-Verkehr

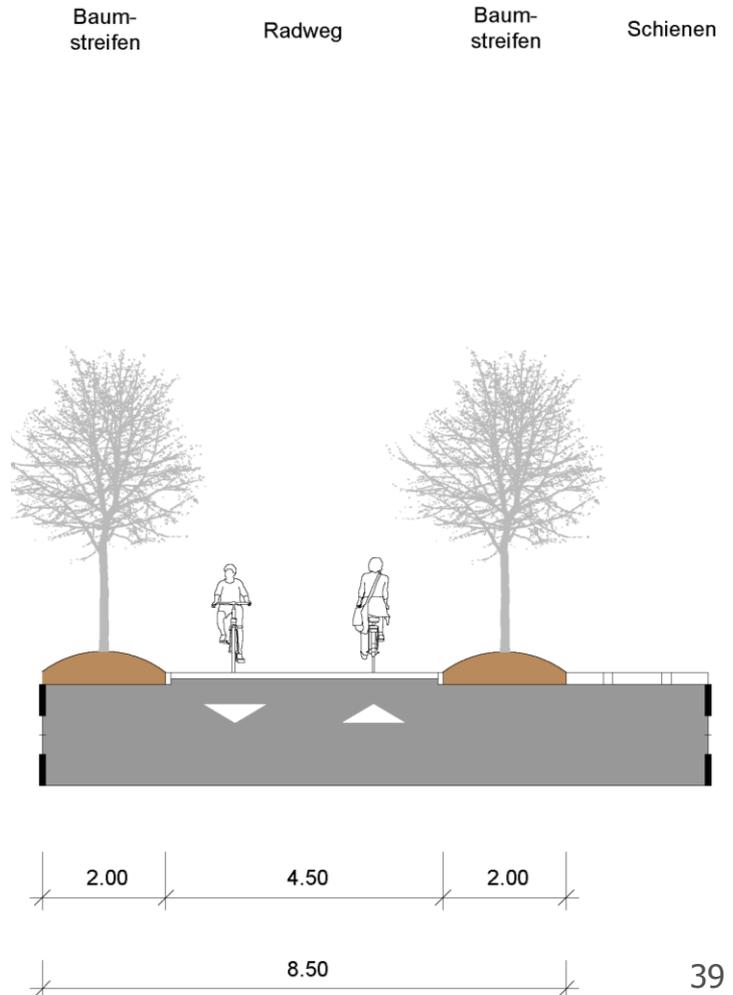


- Ausbildung einer Radwegeverbindung wünschenswert
- Ggf. Schwierigkeiten durch Topografie



OST-WEST-ACHSE

Führung einer Radwegeverbindung ohne Kfz-Verkehr



OST-WEST-ACHSE

Wehrdeich/ Albert-Gebel-Straße



Führung auf selbstständigen Radwegen (Bestand)
Anpassung Brücke erforderlich

OST-WEST-ACHSE

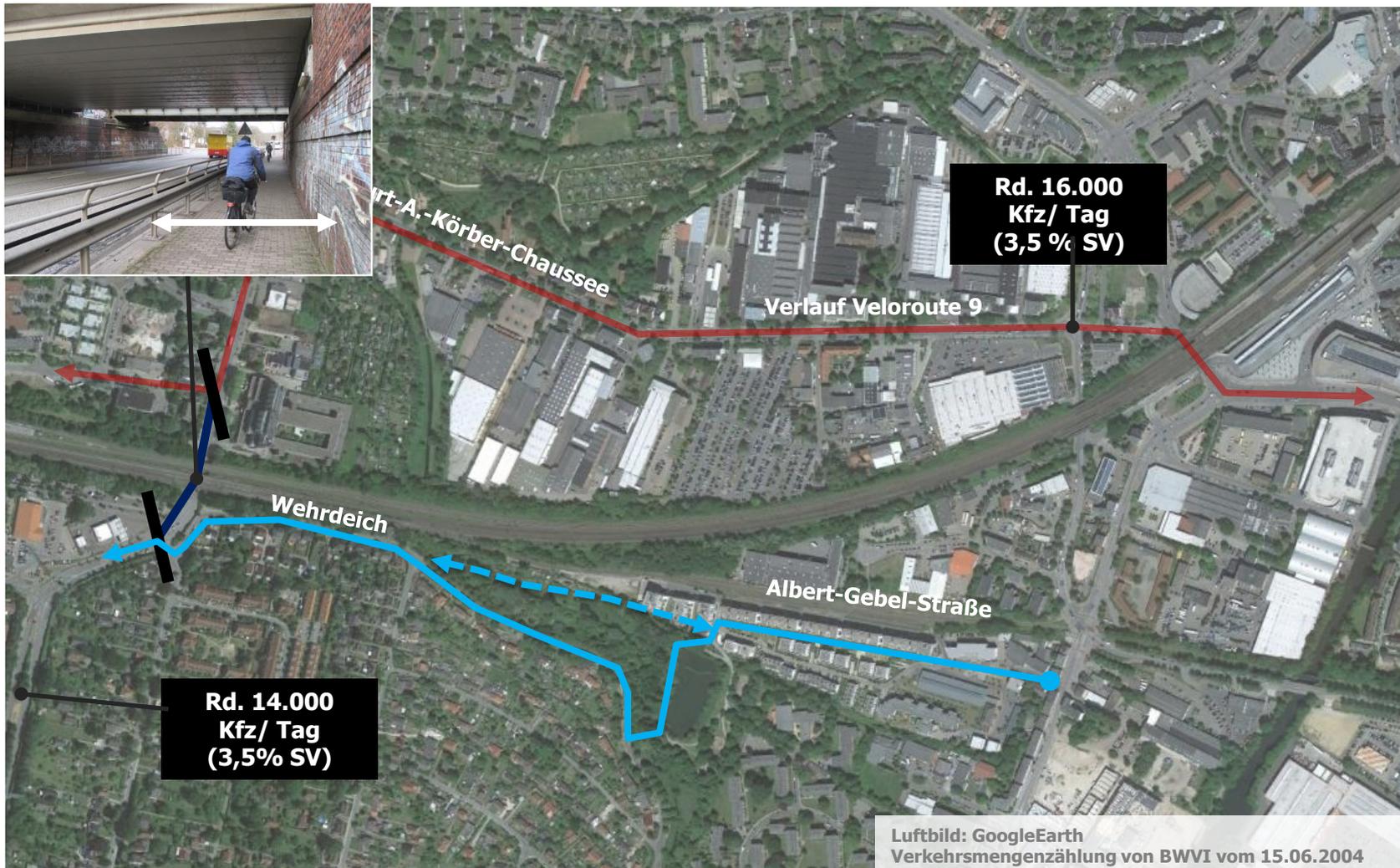
Wehrdeich/ Albert-Gebel-Straße



Führung im Mischverkehr möglich (ruhige Wohnstraßen)

OST-WEST-ACHSE

Oberer Landweg: Verknüpfung zwischen Bezirksroute und Veloroute 9



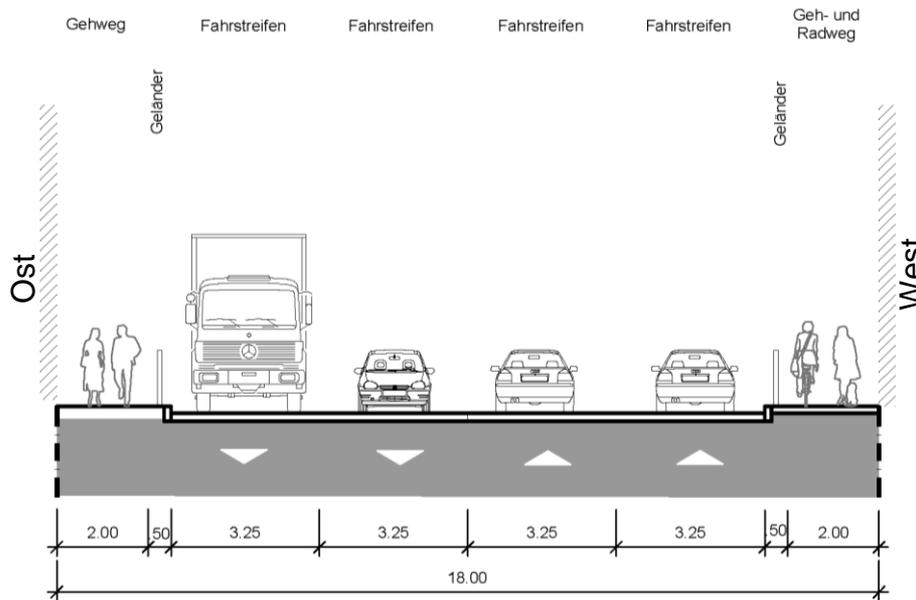
Luftbild: GoogleEarth
Verkehrsmengenzählung von BWVI vom 15.06.2004

OST-WEST-ACHSE

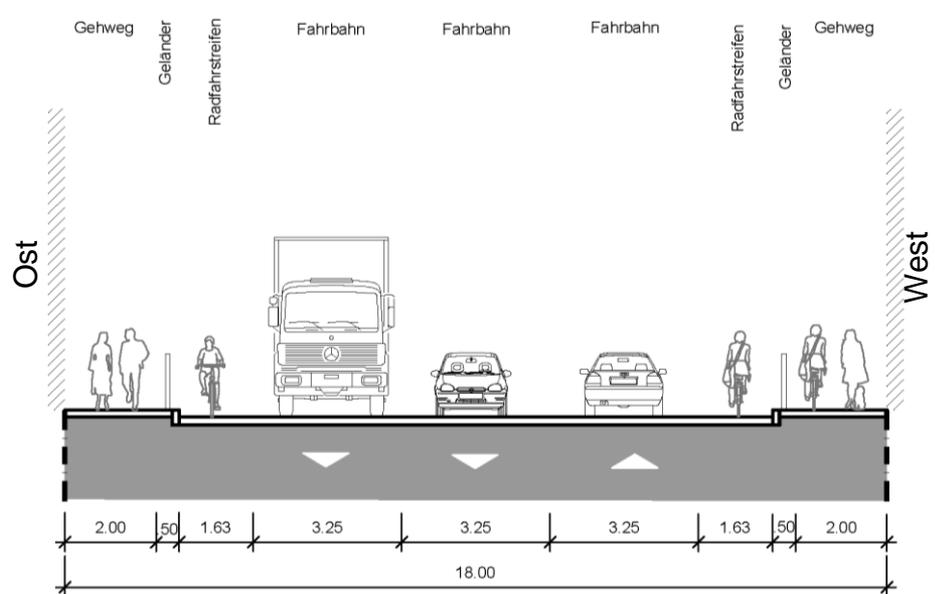
Verknüpfung zwischen Bezirksroute und Veloroute 9 | Schutzstreifen



Querschnitt Bestand



Querschnitt Regellösung



Entfall eines Fahrstreifens erforderlich, Leistungsfähigkeit bleibt erhalten (zwischen 14.000 und 16.000 Kfz/Tag, max. 2.000 Kfz/ h)

OST-WEST-ACHSE

Vergleich Walter-Rudolphi-W./ Hainbuchenallee/ Wilhelm-Osterhold-Stieg



OST-WEST-ACHSE

Walter-Rudolphi-Weg



OST-WEST-ACHSE

Rahel-Varnhagen-W./ Sophie-Schoop-W./Walter-Rudolphi-W.

Bestand



Einseitiger Radweg
auf Nebenfläche

Beidseitige Radfahrstreifen

Einseitiger Radweg
auf Nebenfläche

Beidseitiger Radweg
auf Nebenfläche



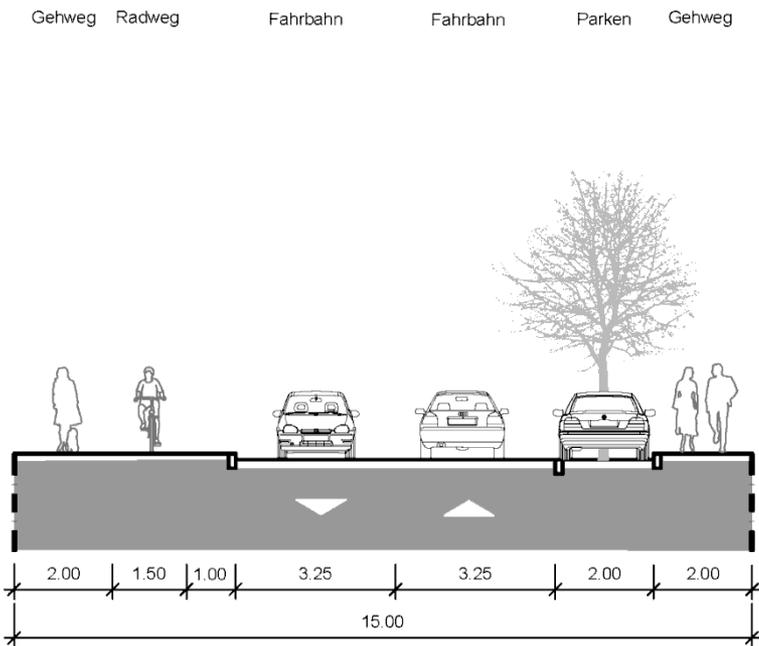
OST-WEST-ACHSE

Rahel-Varnhagen-W./ Sophie-Schoop-W./Walter-Rudolphi-W.

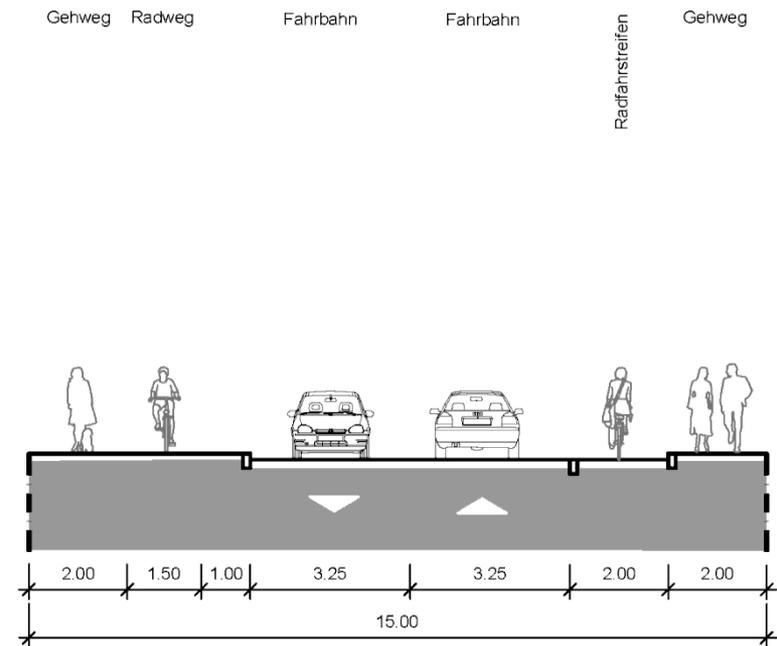
Regellösung: Radweg und Radfahrstreifen



Beispielhafter Querschnitt (Bestand)



Querschnitt Regellösung



Entfall der Bäume/ Parkplätze erforderlich

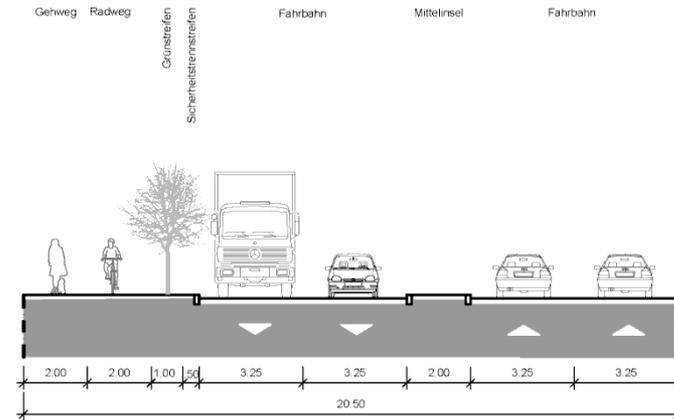
OST-WEST-ACHSE

Rahel-Varnhagen-W./ Sophie-Schoop-W./Walter-Rudolphi-W.

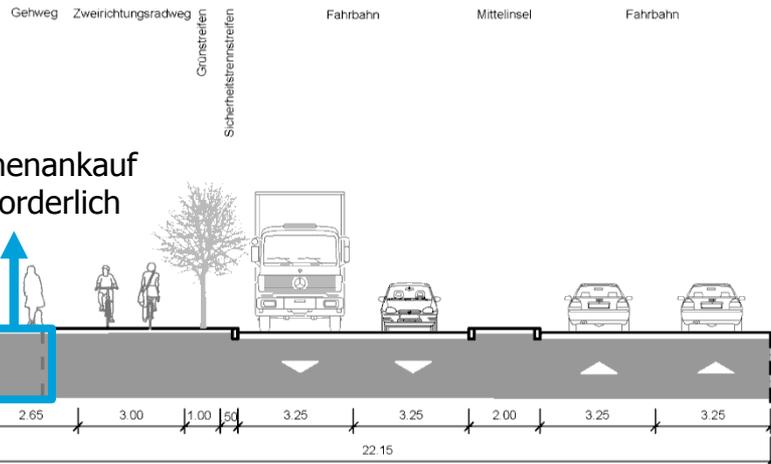
Regellösung: Zweirichtungsradweg



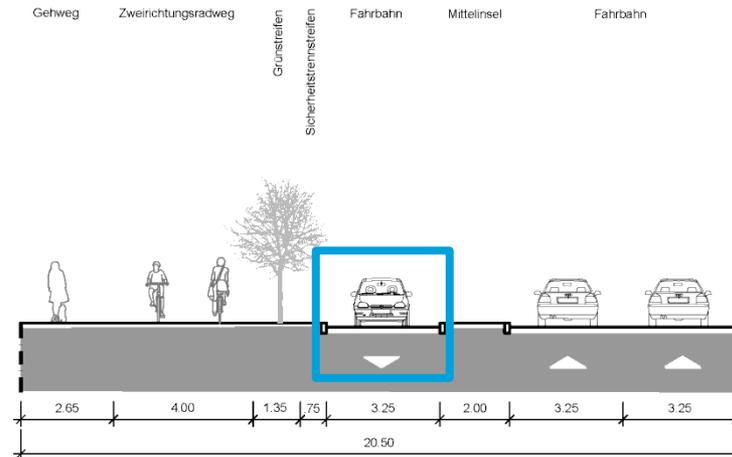
Beispielhafter Querschnitt (Bestand)



Querschnitt Regellösung 1 (Flächenankauf)

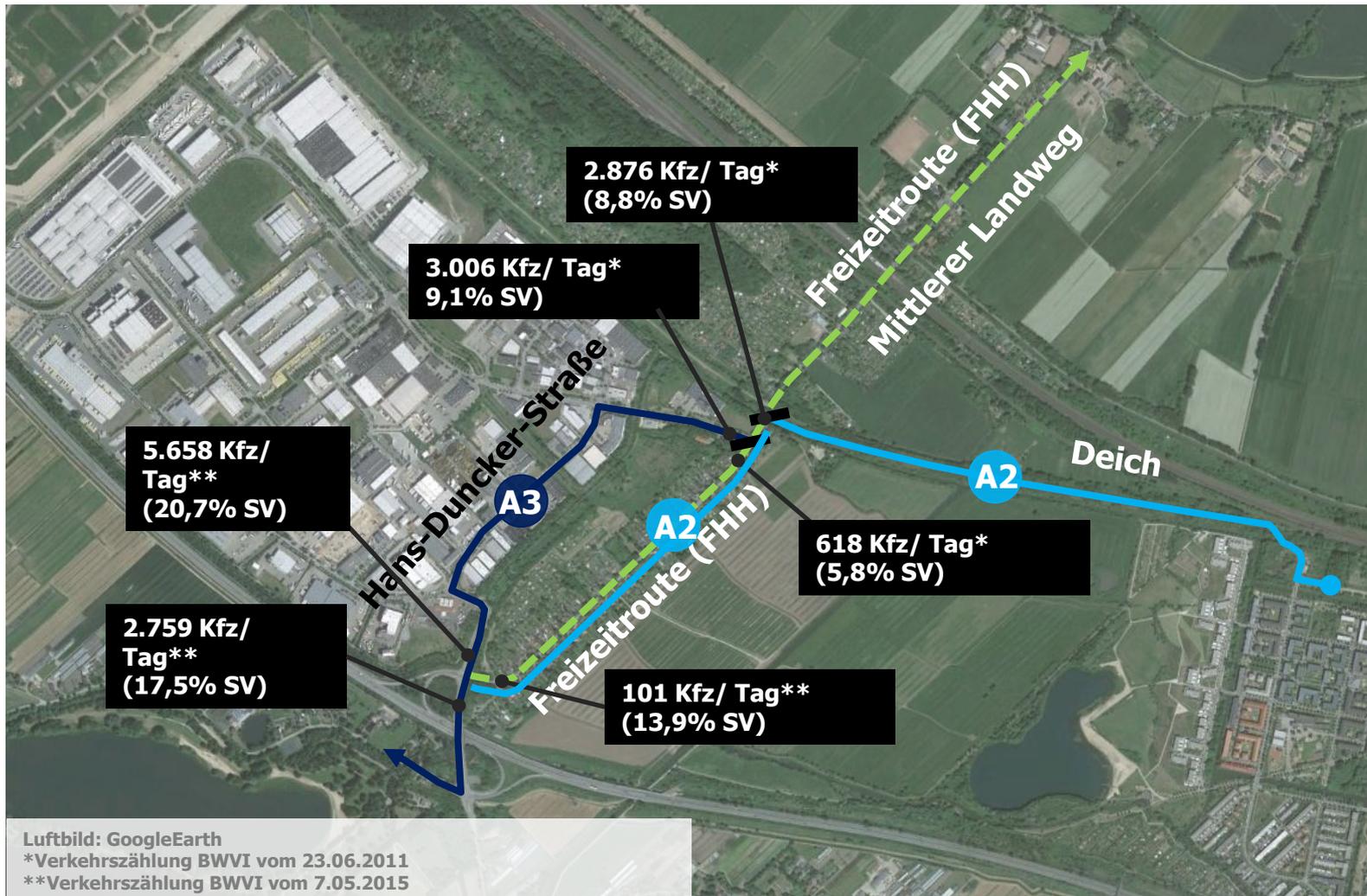


Querschnitt Regellösung 2 (Entfall Fahrbahn)



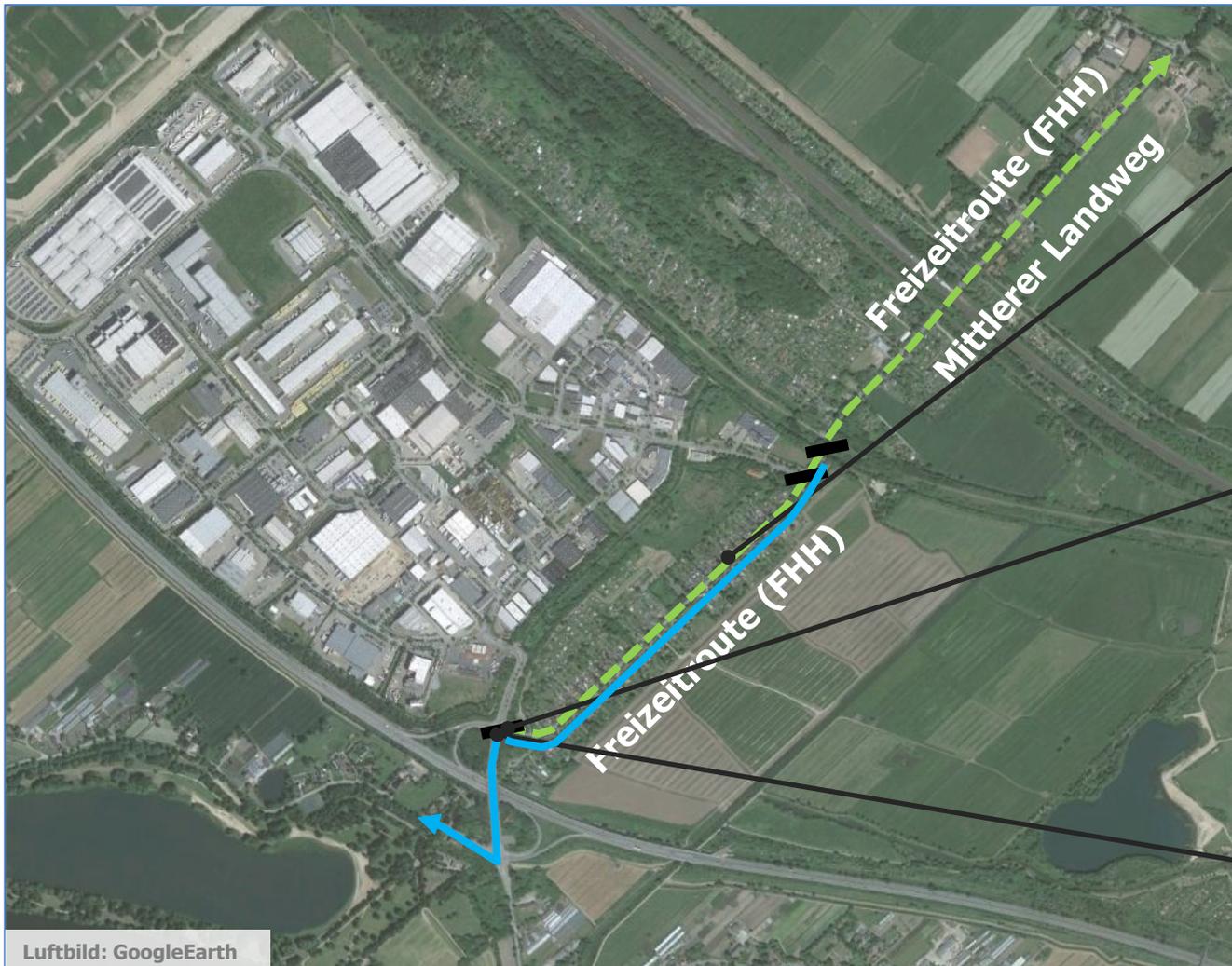
OST-WEST-ACHSE

Freizeitroute/ Hans-Duncker-Straße



OST-WEST-ACHSE

Freizeitroute



OST-WEST-ACHSE

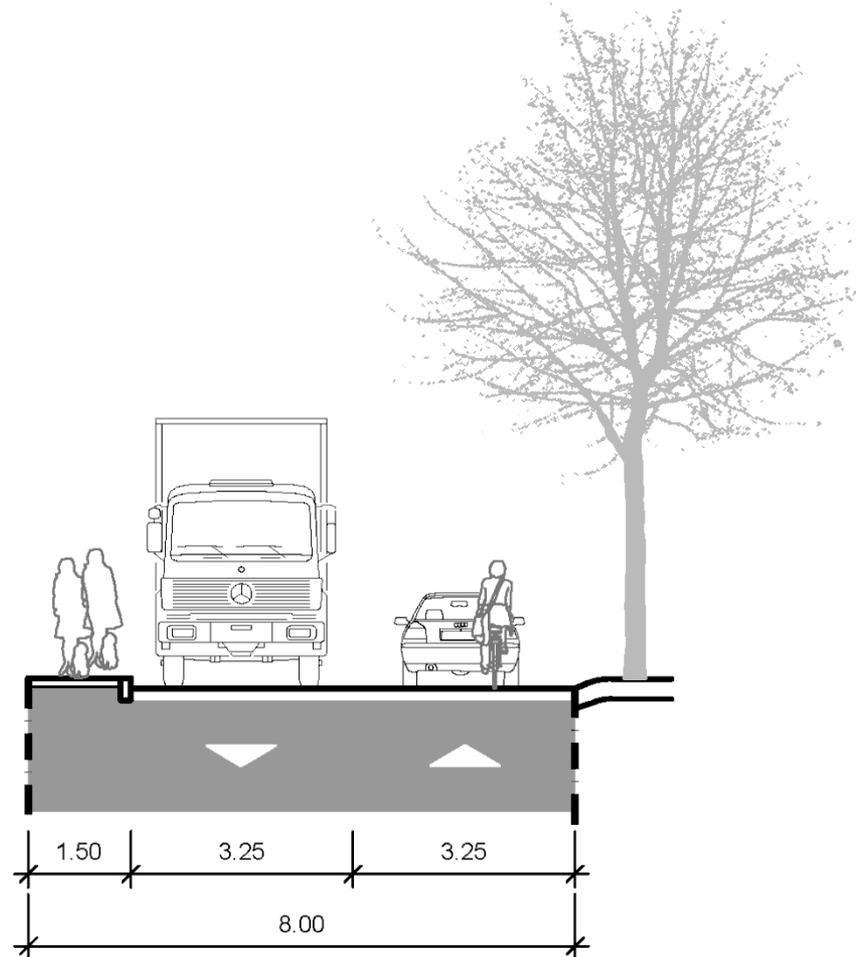
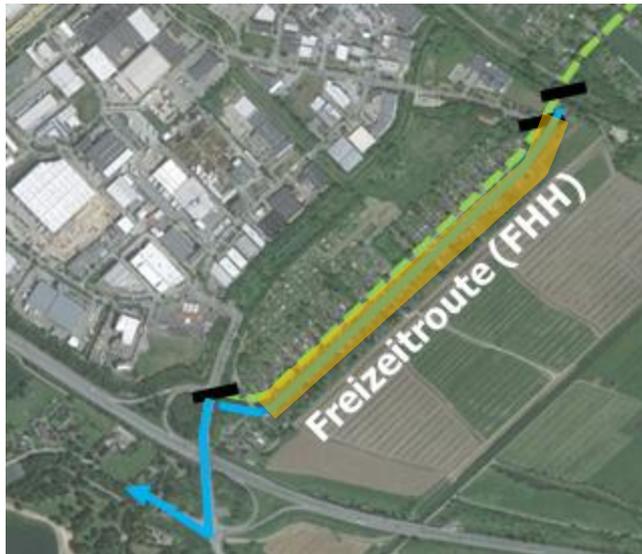
Freizeitroute | Führung im Mischverkehr

Querschnitt Bestand

Führung im weiterhin Mischverkehr sinnvoll, da:

- Sehr geringe Verkehrsmengen (rd. 620 Kfz/ Tag)
- Geringer Schwerververkehrsanteil
- Ruhige Wohnstraße

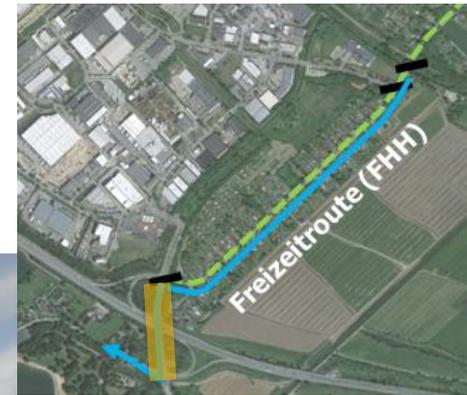
Gehweg Fahrstreifen Fahrstreifen



OST-WEST-ACHSE

Hans-Duncker-Straße | Radfahrstreifenlösung

Bestand

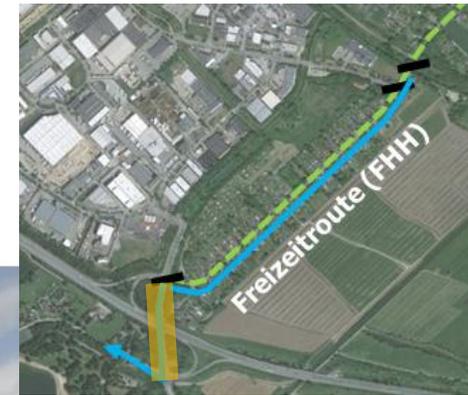


Hintergrundbild:
Google Streetview

OST-WEST-ACHSE

Hans-Duncker-Straße | Radfahrstreifenlösung

Mögliche Anpassung (Entfall eines Fahrstreifens)



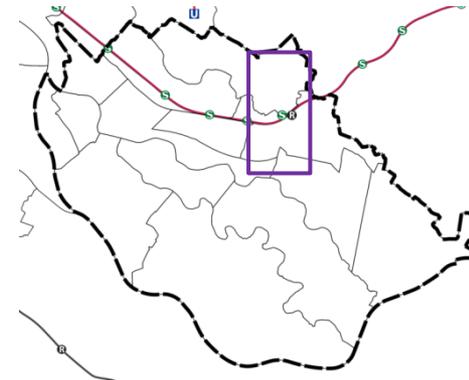
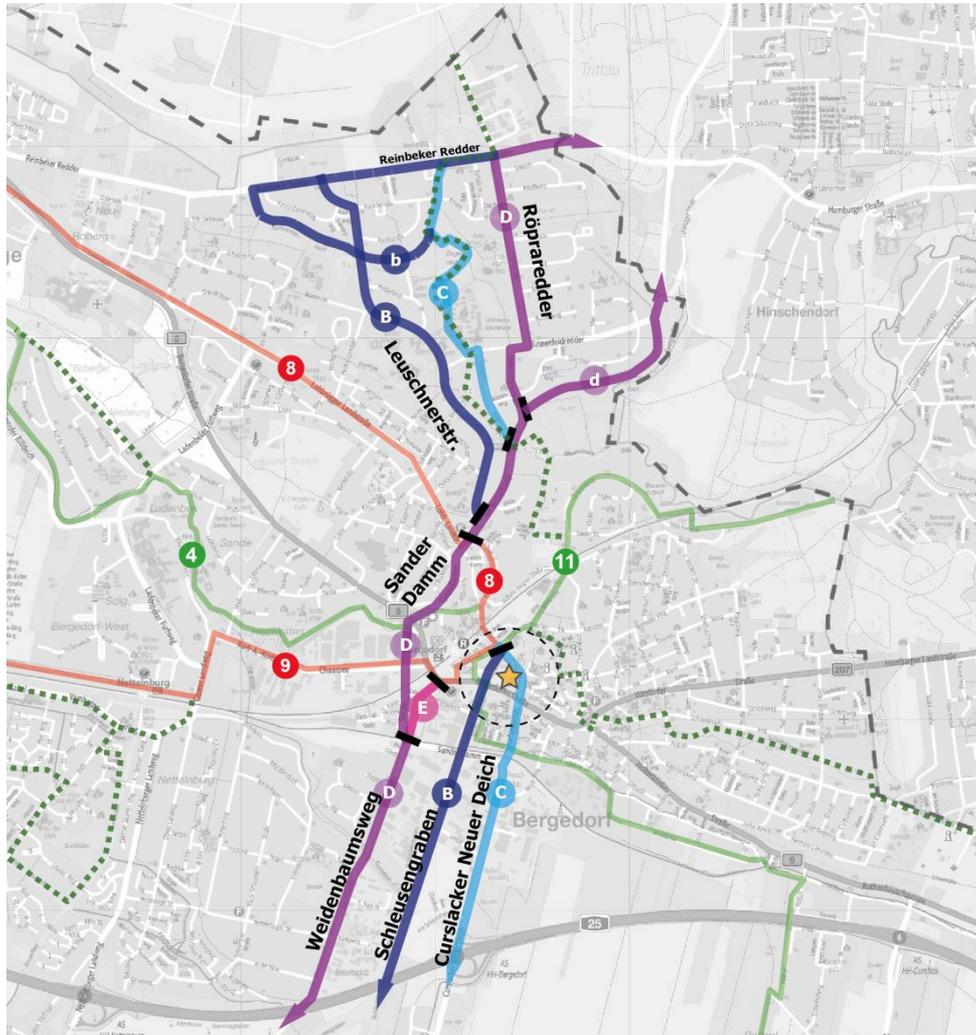
Hintergrundbild:
Google Streetview

GLIEDERUNG

1. Herleitung und Zielsetzung
2. Ergebnisse aus dem Fahrradworkshop
3. Bewertung der Routenabschnitte | Allgemeine Vorgehensweise
4. Bewertung der Routenabschnitte im Ost-West-Korridor
 - Abschnitt 1: Wentorfer Straße bis Innenstadt
 - Abschnitt 2: Innenstadt bis Neuallermöhe
5. Bewertung der Routenabschnitte im Nord-Süd-Korridor
 - Abschnitt 1: Lohbrücke bis Innenstadt
 - Abschnitt 2: Von der Innenstadt in den Süden

NORD-SÜD-ACHSE

Von Bergedorf-Süd über Innenstadt bis Lohbrügge



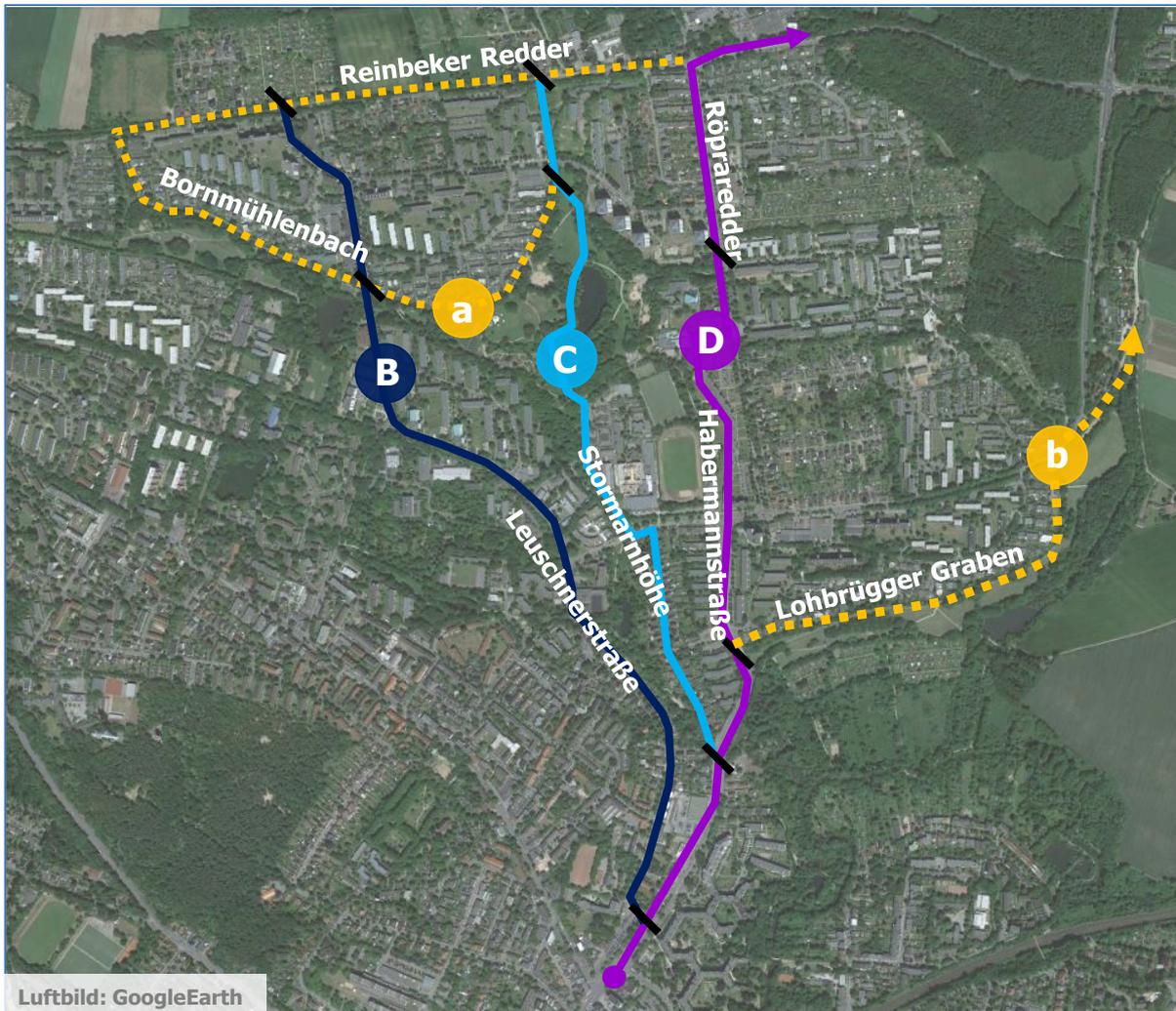
-  Innenstadt
-  Möglicher Verlauf Nord-Süd-Achse
-  Städtische Alltagsrouten (FHH)
-  Städtische Freizeitrouten (FHH)
-  Bedeutende Freizeitrouten (Bezirk)
-  Zweigstelle/Anknüpfung

GLIEDERUNG

1. Herleitung und Zielsetzung
2. Ergebnisse aus dem Fahrradworkshop
3. Bewertung der Routenabschnitte | Allgemeine Vorgehensweise
4. Bewertung der Routenabschnitte im Ost-West-Korridor
 - Abschnitt 1: Wentorfer Straße bis Innenstadt
 - Abschnitt 2: Innenstadt bis Neuallermöhe
5. Bewertung der Routenabschnitte im Nord-Süd-Korridor
 - Abschnitt 1: Lohbrücke bis Innenstadt
 - Abschnitt 2: Von der Innenstadt in den Süden

NORD-SÜD-ACHSE

Von Lohbrügge in die Innenstadt | Routenvarianten



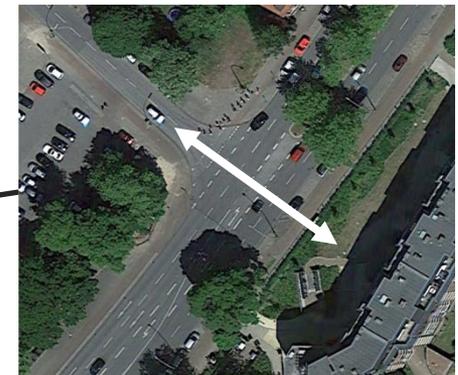
NORD-SÜD-ACHSE

Leuschnerstraße

Hoher Anteil
Busverkehr



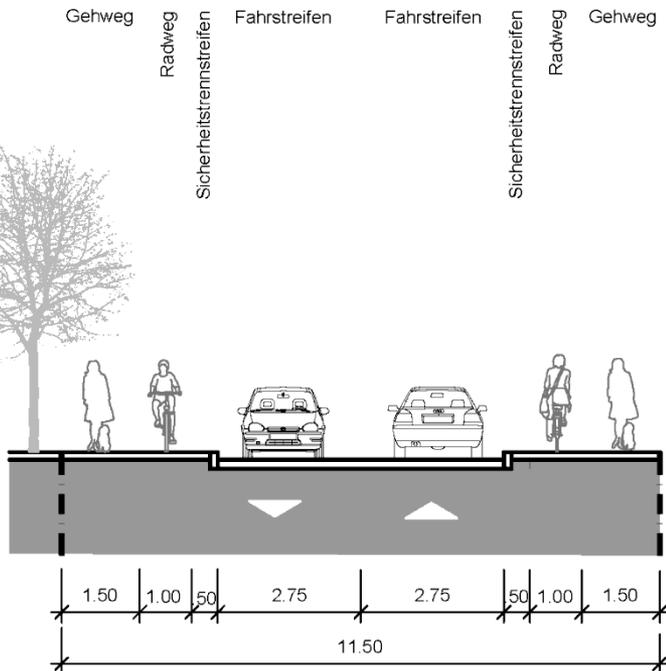
Luftbild: GoogleEarth



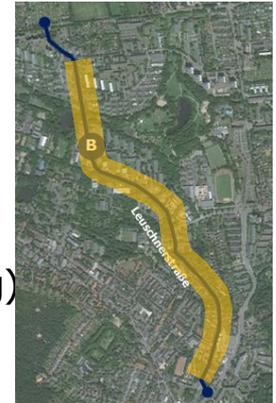
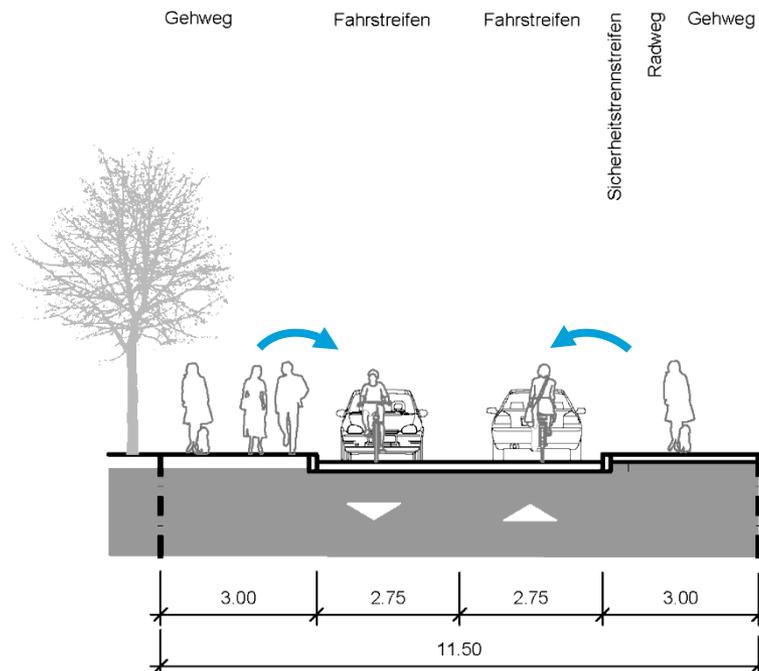
NORD-SÜD-ACHSE

Leuschnerstraße | Regellösung: Führung im Mischverkehr

Beispielhafter Querschnitt (Bestand)



Beispielhafter Querschnitt (Regellösung)
Führung im Mischverkehr weiterhin sinnvoll
(ruhige Wohnstraße, enge Straßenräume)



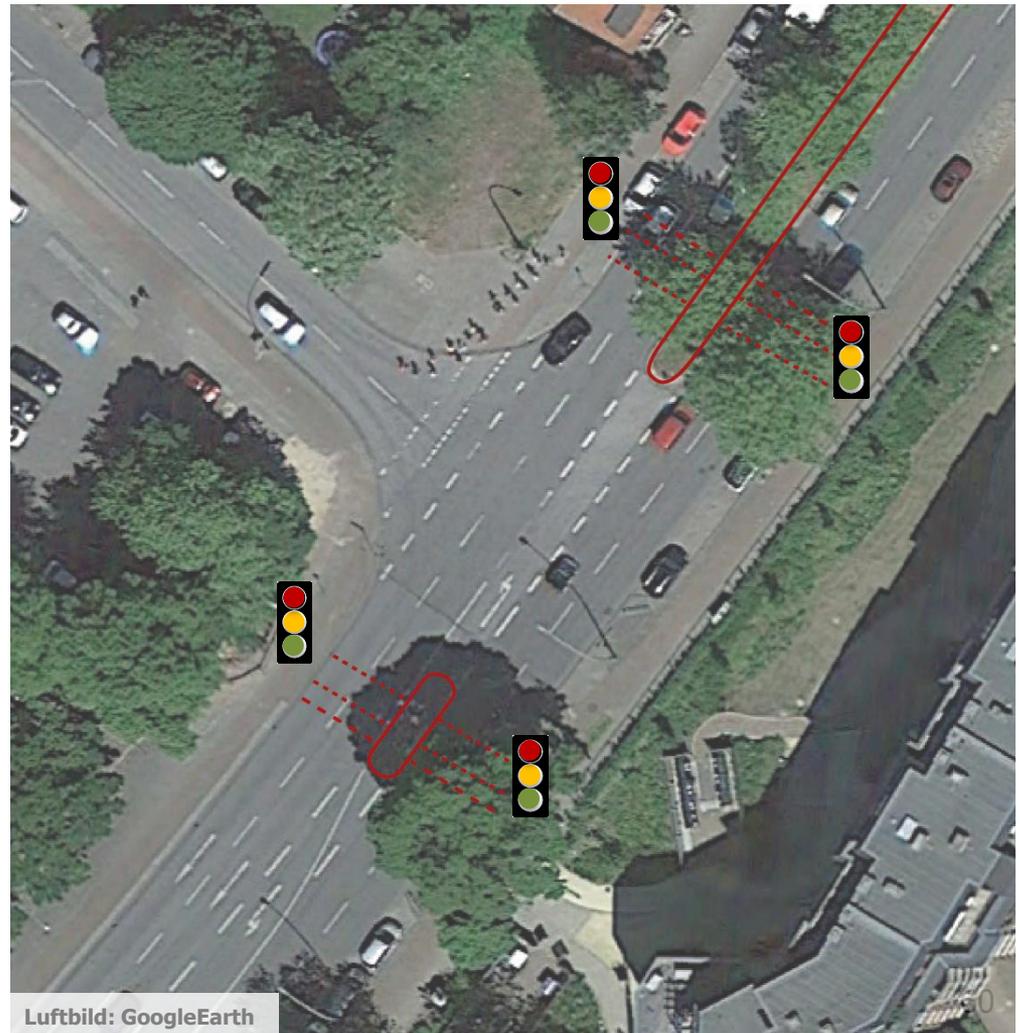
Radverkehr auf Fahrbahn legen

NORD-SÜD-ACHSE

Leuschnerstraße | Maßnahmen

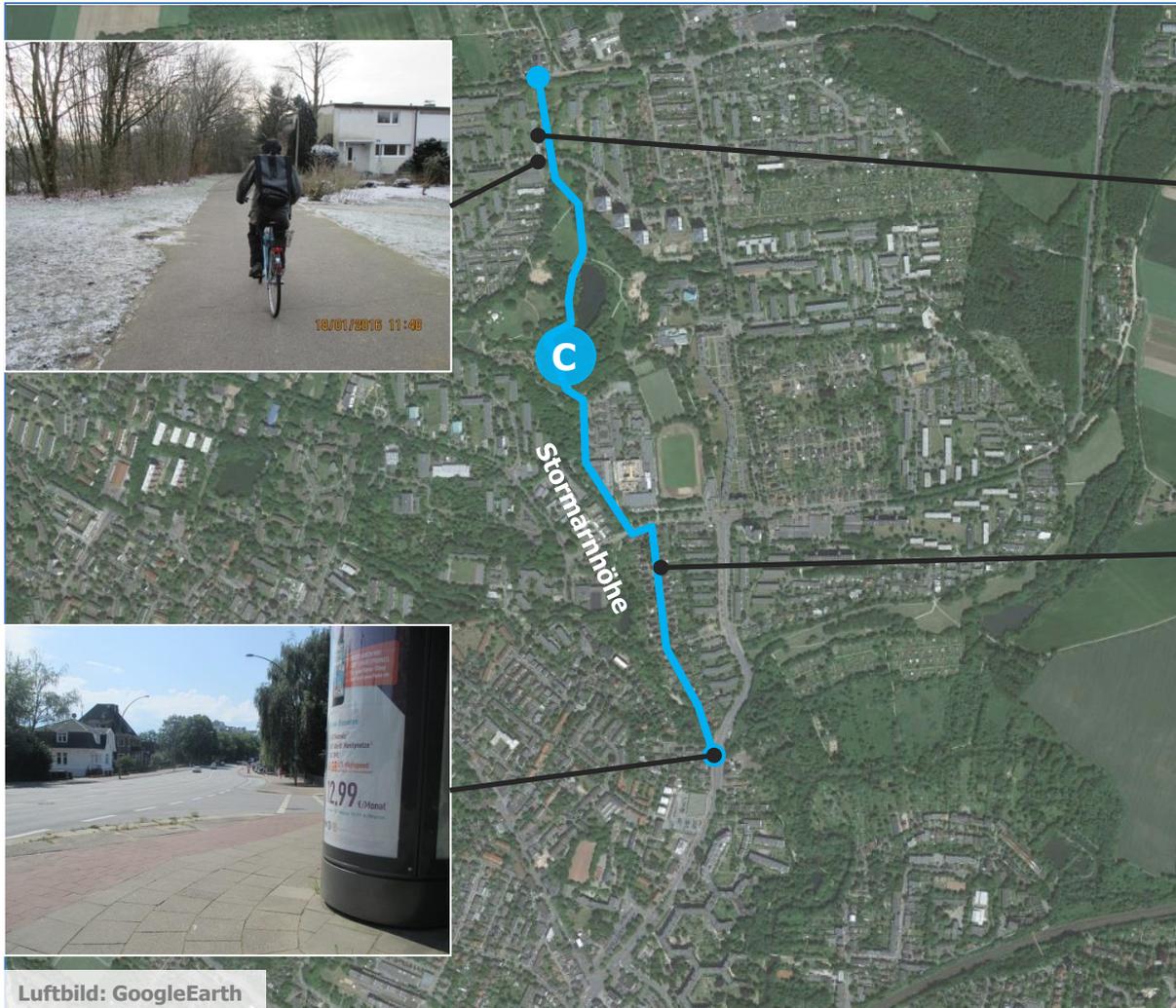
Schwierigkeit: Anknüpfen

Querungsmöglichkeit Leuschnerstraße/
Am Beckenkamp



NORD-SÜD-ACHSE

Stormarnhöhe

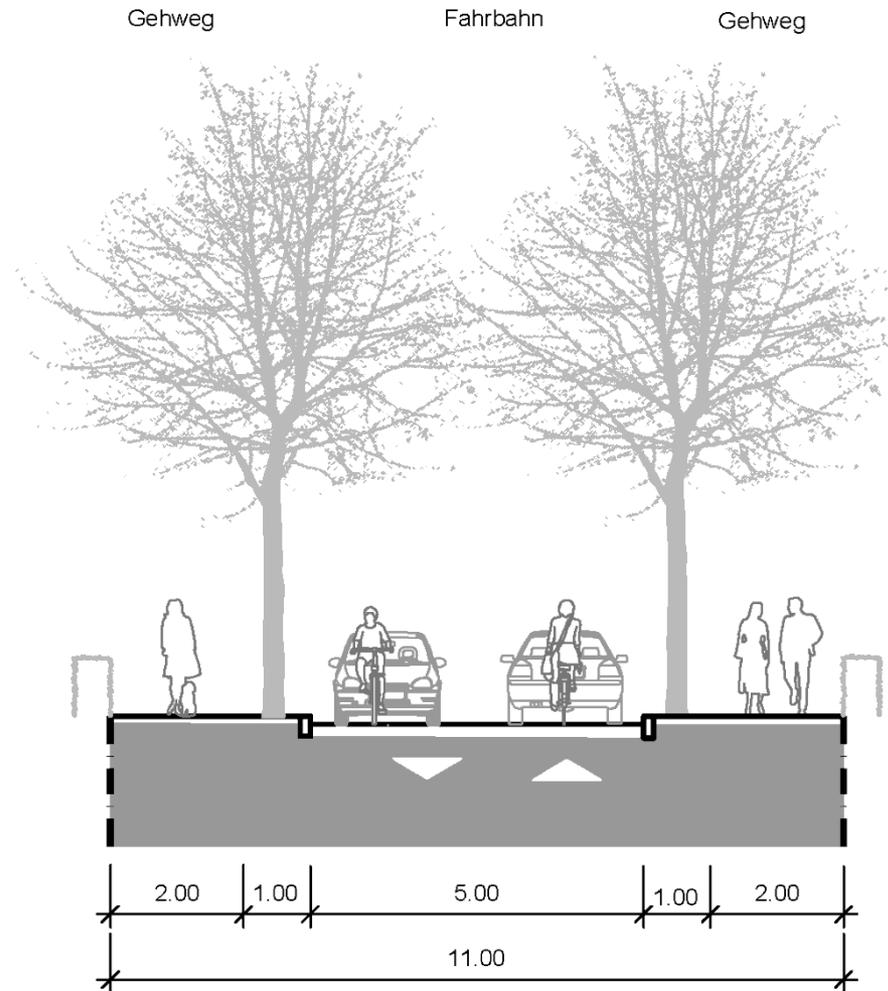


NORD-SÜD-ACHSE

Stormarnhöhe | Führung im Mischverkehr

Querschnitt Stormarnhöhe Bestand

- Geringe Verkehrsmengen
- Ruhige Wohnstraße
- Führung im Mischverkehr möglich



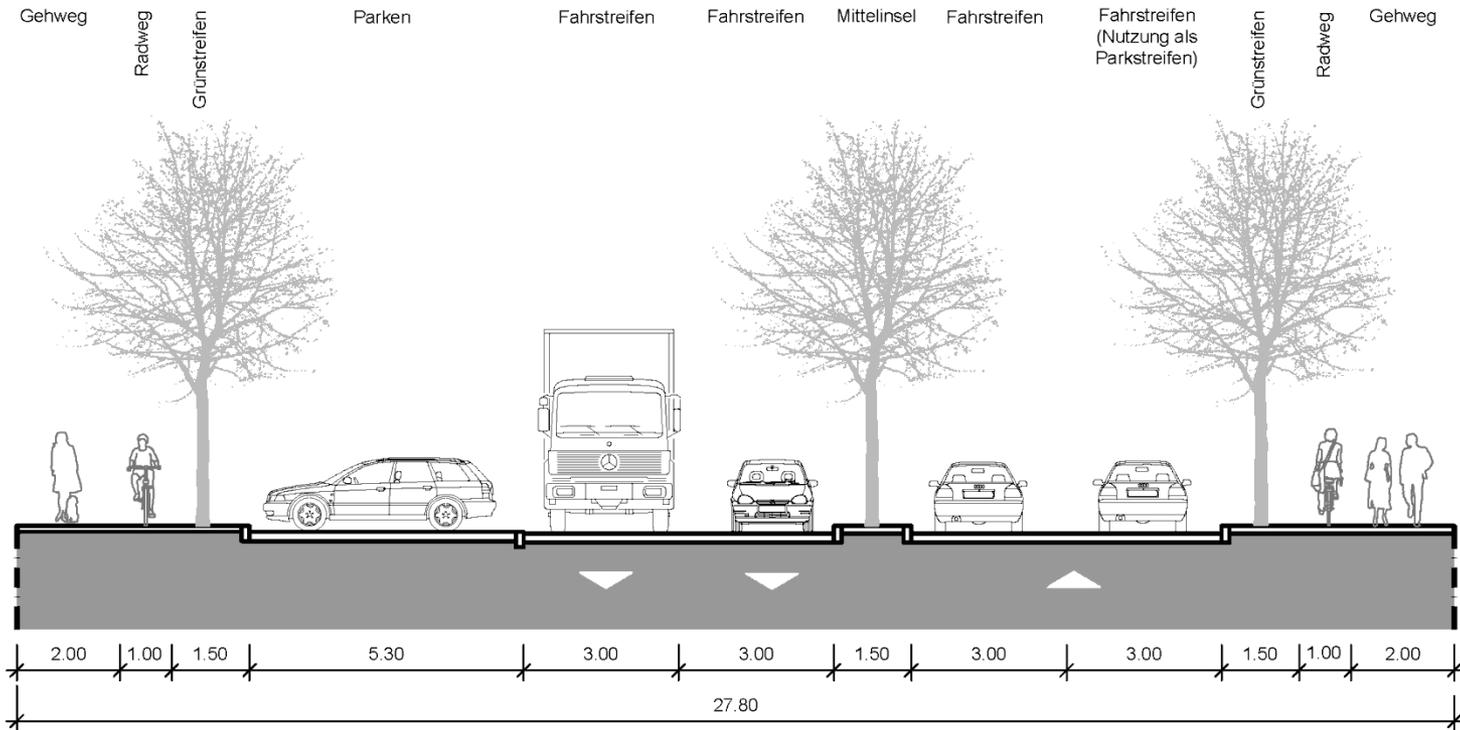
NORD-SÜD-ACHSE

Röpraredder/ Habermannstraße/ Am Beckerkamp



NORD-SÜD-ACHSE Röpraredder

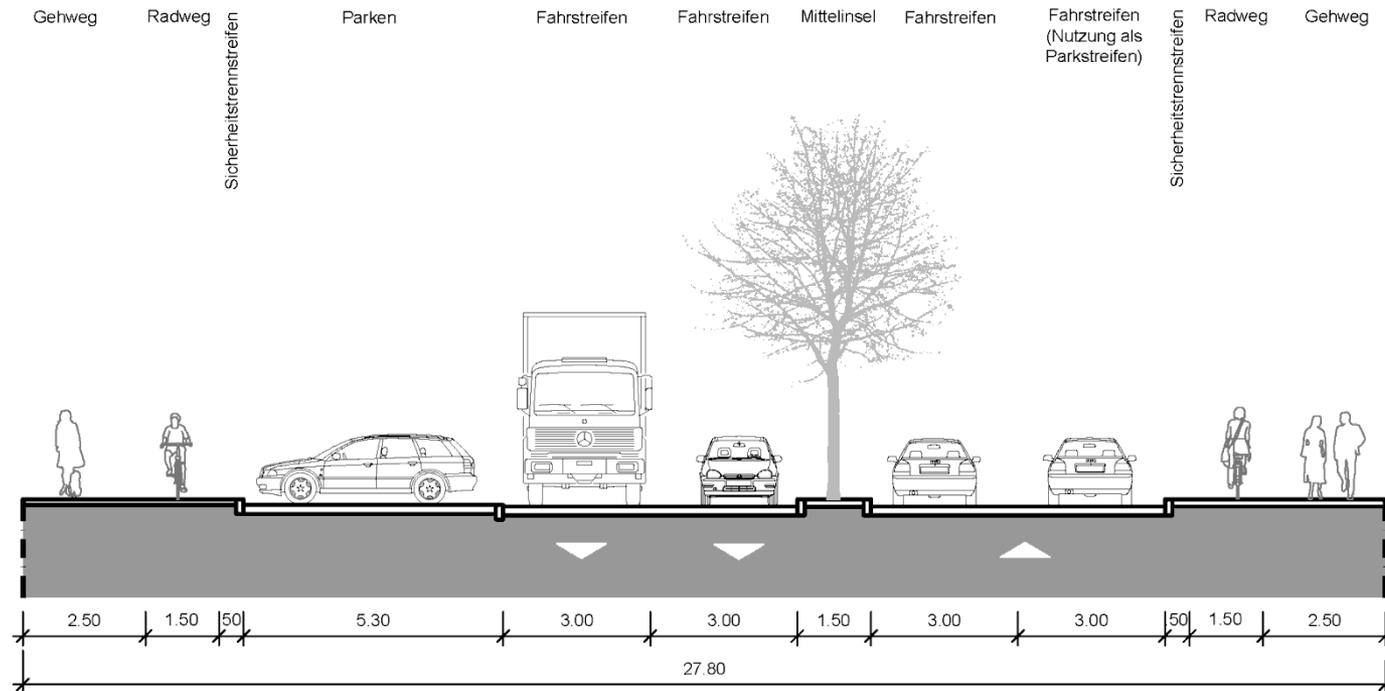
Querschnitt Bestand



Luftbild: GoogleEarth

NORD-SÜD-ACHSE Röpraredder

Regellösung 1: Radwege auf Gehweg



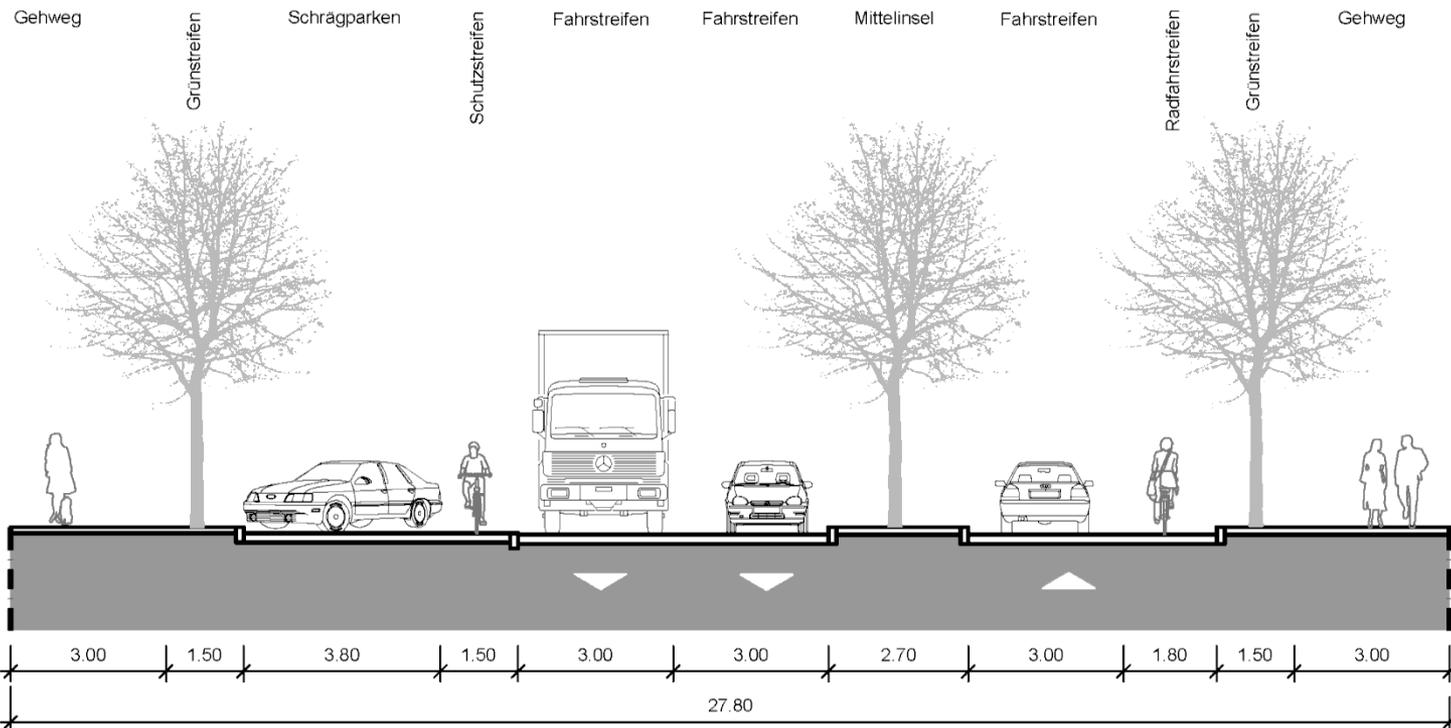
- Entfall aller Bäume auf den Nebenflächen
- Weiterhin Konfliktpotential zwischen Fuß- und Radverkehr
- Vorteil: Erhalt aller Bordlinien



Luftbild: GoogleEarth

NORD-SÜD-ACHSE Röpraredder

Regellösung: Radfahrstreifen/ Schutzstreifen auf Fahrbahn

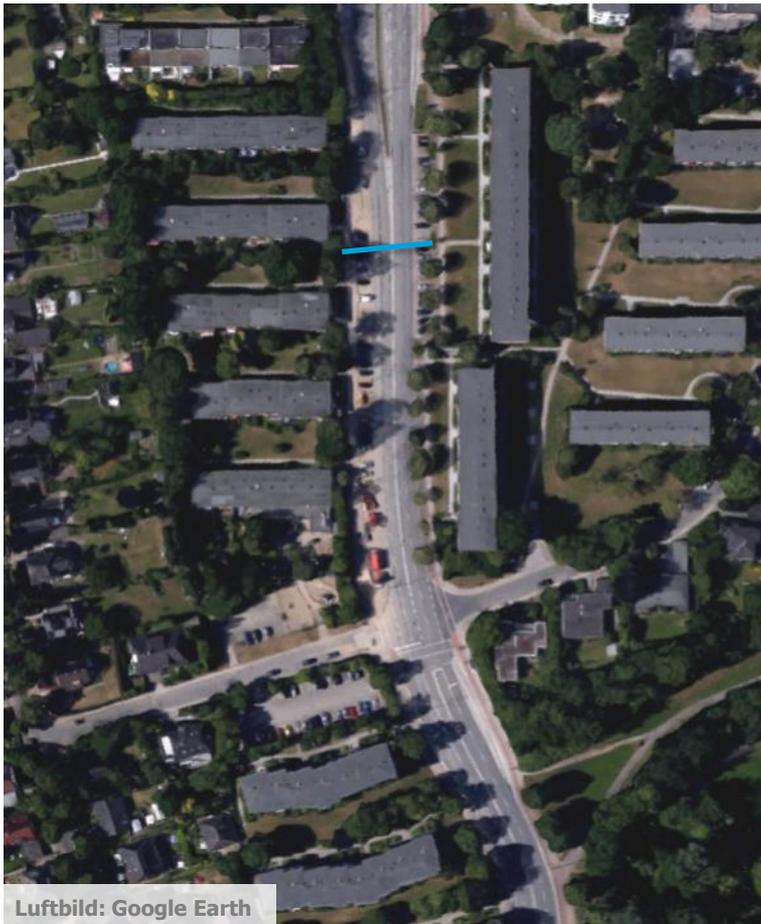


Luftbild: GoogleEarth

- Erhalt aller Bäume
- Entfall von Parkplätzen/ Umordnung von Längs- in Senkrechtparken
- Anpassen der Bordlinien erforderlich

NORD-SÜD-ACHSE Habermannstraße

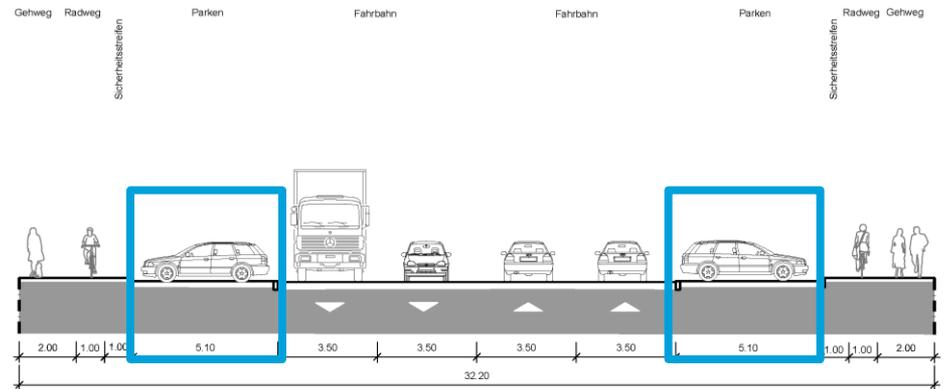
Regellösung Radwege auf Nebenfläche



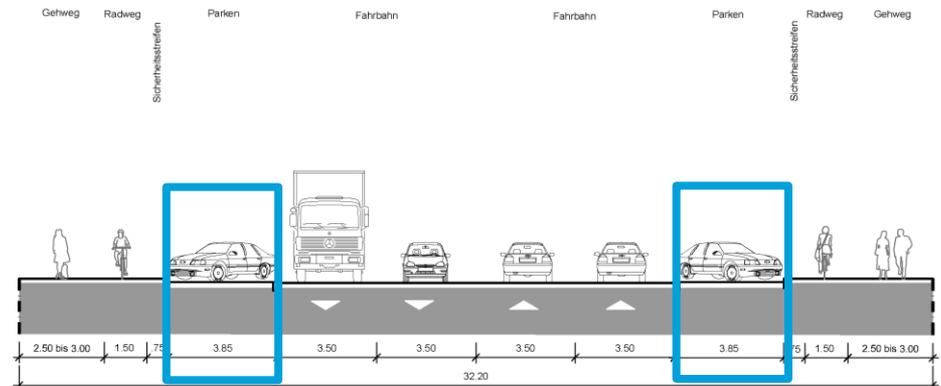
Luftbild:
Google Earth



Beispielhafter Querschnitt Bestand

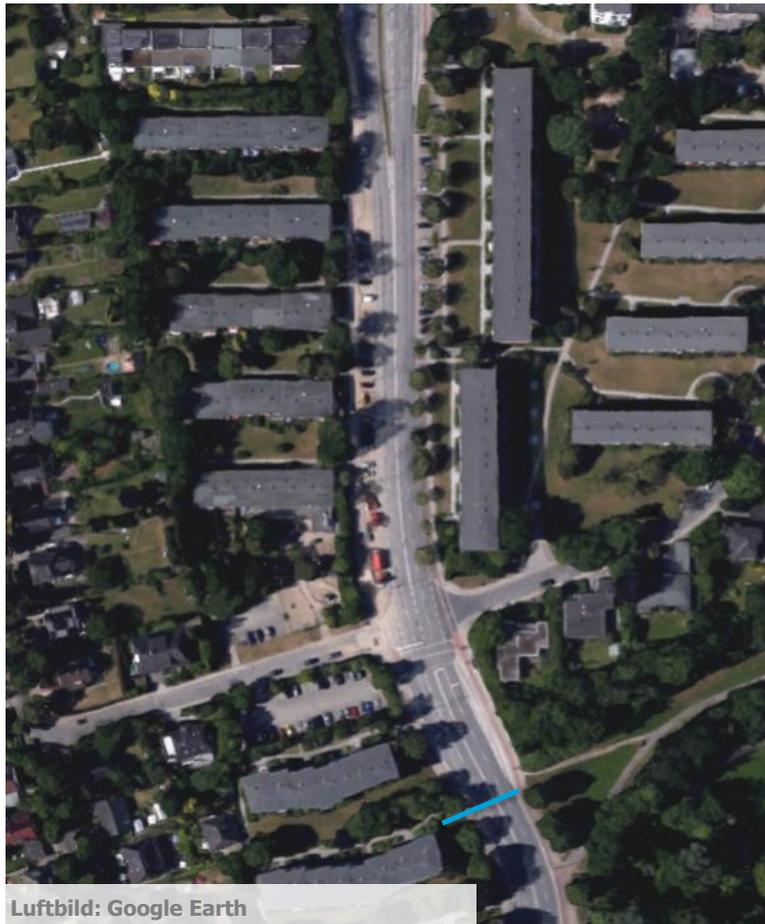


Beispielhafter Querschnitt Regellösung

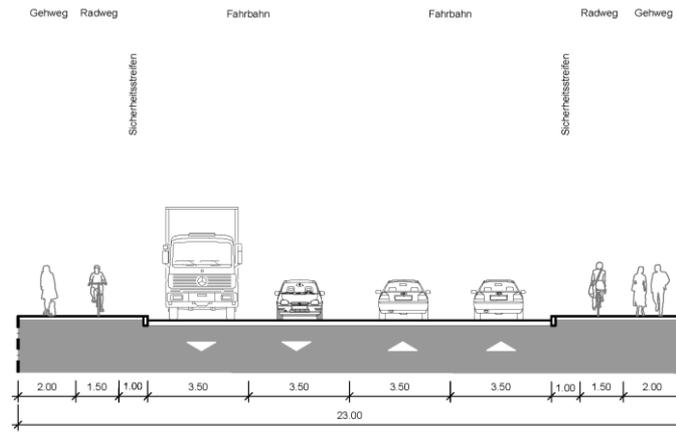


NORD-SÜD-ACHSE Habermannstraße

Regellösung Radwege auf Nebenfläche

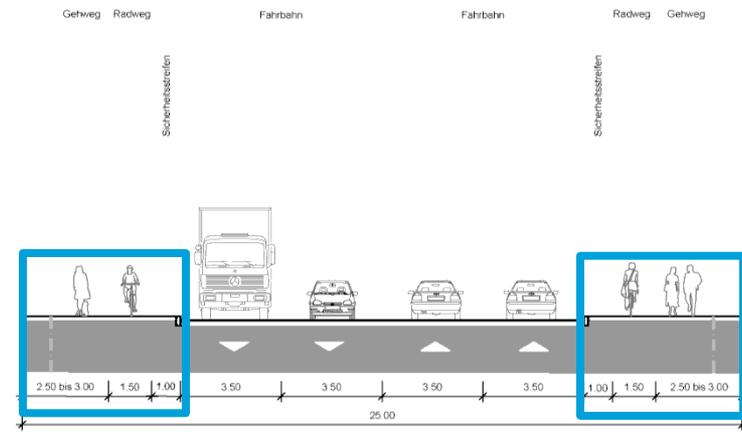


Beispielhafter Querschnitt Bestand



Luftbild:
GoogleEarth

Beispielhafter Querschnitt Regellösung (Flächenankauf)



NORD-SÜD-ACHSE

Vergleich Leuschnerstr./ Stormarnhöhe/ Röpraredder

Charakter	Route B: Leuschnerstraße	Route C: Stormarnhöhe	Route D: Röpraredder/ Habermannstr.
Verkehrssicherheit	+	+	-
Direktheit	0	0	-
Schnelles Vorankommen	+	+	0
Anbindung an Quell-/ Zielorte	+	-	+ +
Topografie	0	0	-
Anbindung/ Querung	-	0	+
Konflikte mit ... Kfz ... anderem Radverkehr ... Fußverkehr	0 0 0	+ 0 0	- - -
Kein Entfall von Bäumen, Parkplätzen (bei Regellösung)	+	+	-
Kein Ankauf von Flächen erforderlich (bei Regellösung)	+	+	0

NORD-SÜD-ACHSE

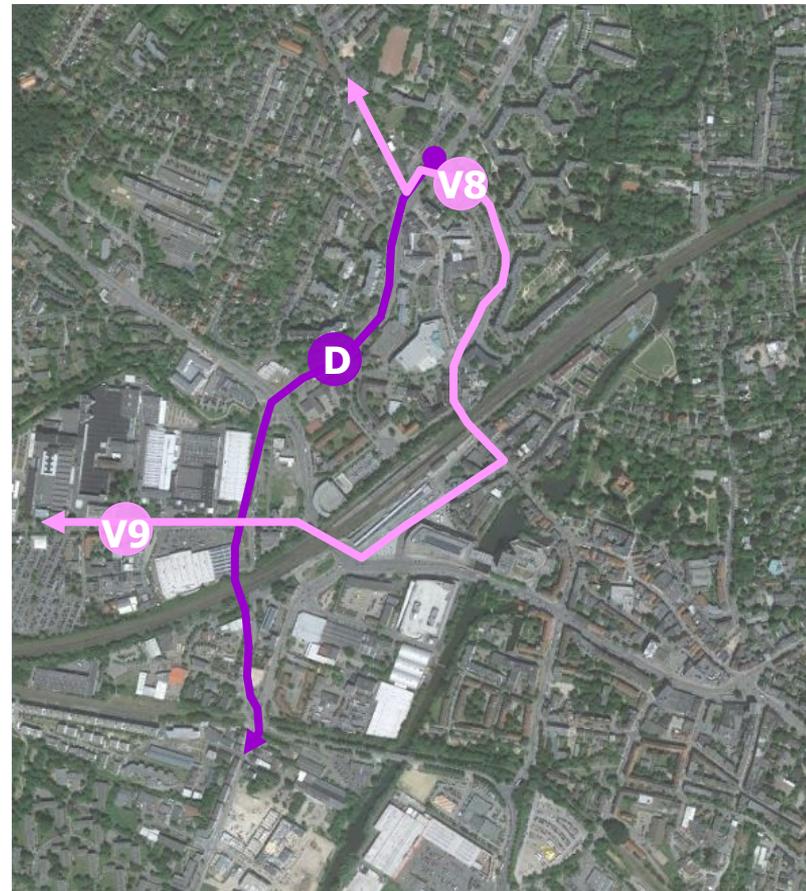
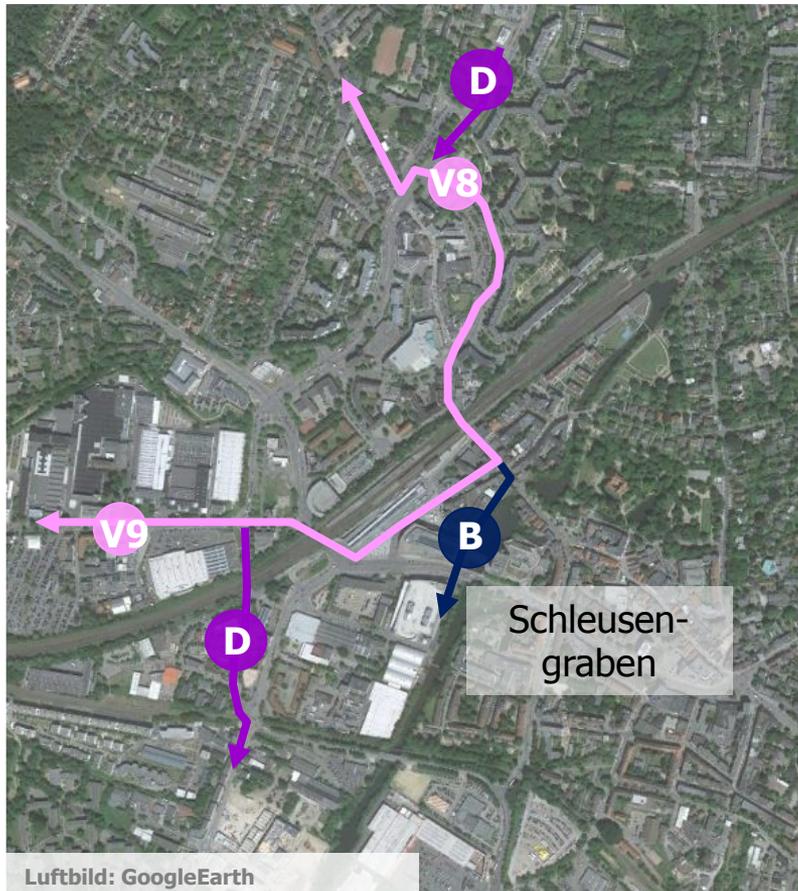
Vergleich Leuschnerstr./ Stormarnhöhe/ Röpraredder

Charakter	Route B: Leuschnerstraße	Route C: Stormarnhöhe	Route D: Röpraredder/ Habermannstr.
Verkehrssicherheit	+	+	-
Direktheit	0	0	-
Schnelles Vorankommen	+	+	0
Anbindung an Quell-/ Zielorte	+	-	+
Topografie	0	0	-
Anbindung/ Querung	-	0	+
Konflikte mit ... Kfz ... anderem Radverkehr ... Fußverkehr	0 0 0	+	-
Kein Entfall von Bäumen, Parkplätzen (bei Regellösung)	+	+	-
Kein Ankauf von Flächen erforderlich (bei Regellösung)	+	+	0
	Empfehlung Hauptroute		Empfehlung Ergänzende Route

NORD-SÜD-ACHSE

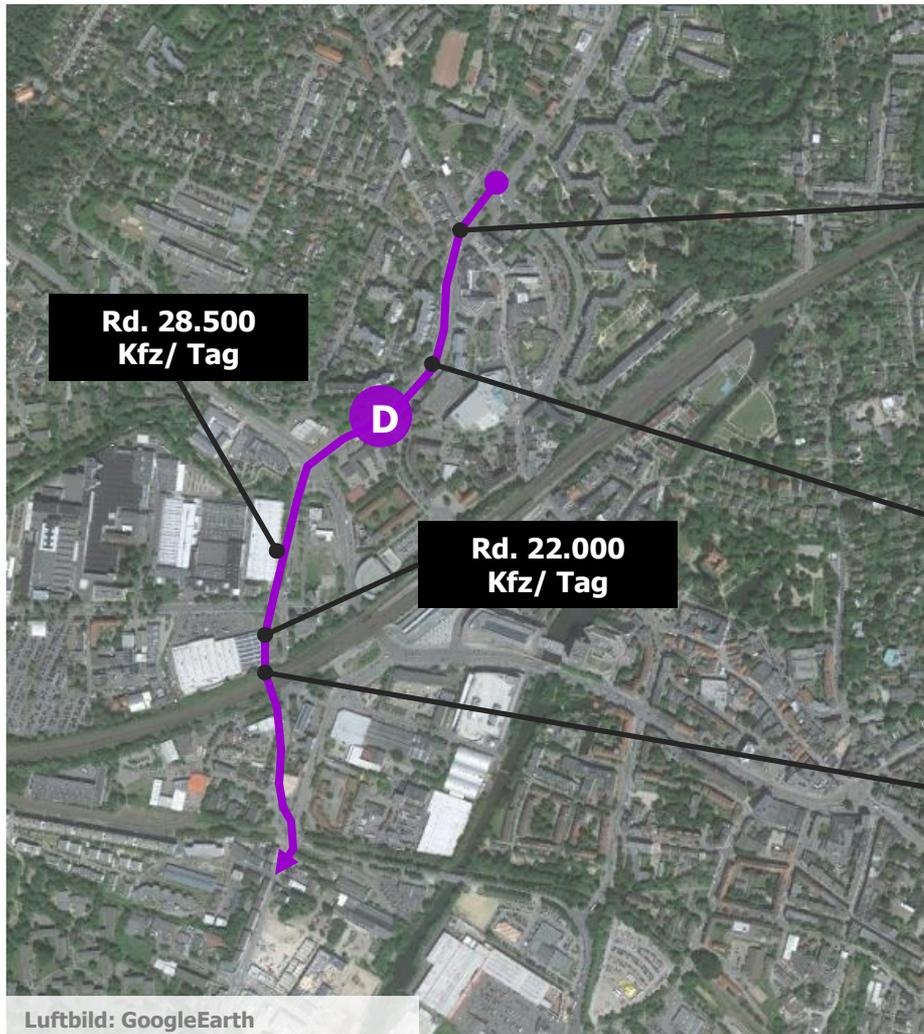
Vergleich Sander Damm/ Velorouten 8 und 9

Verlängerung Route D oder Anknüpfen an Velorouten (V)?



NORD-SÜD-ACHSE

Sander Damm

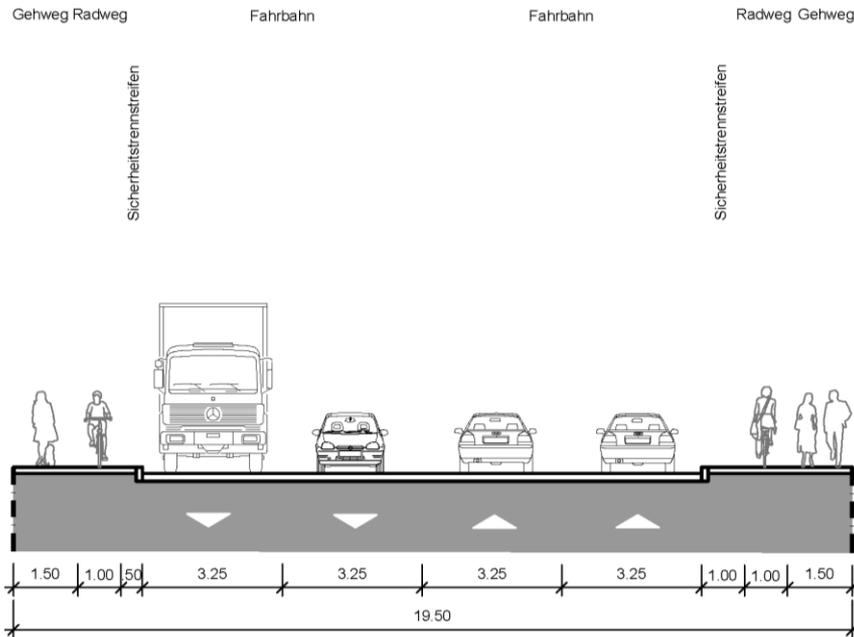


NORD-SÜD-ACHSE

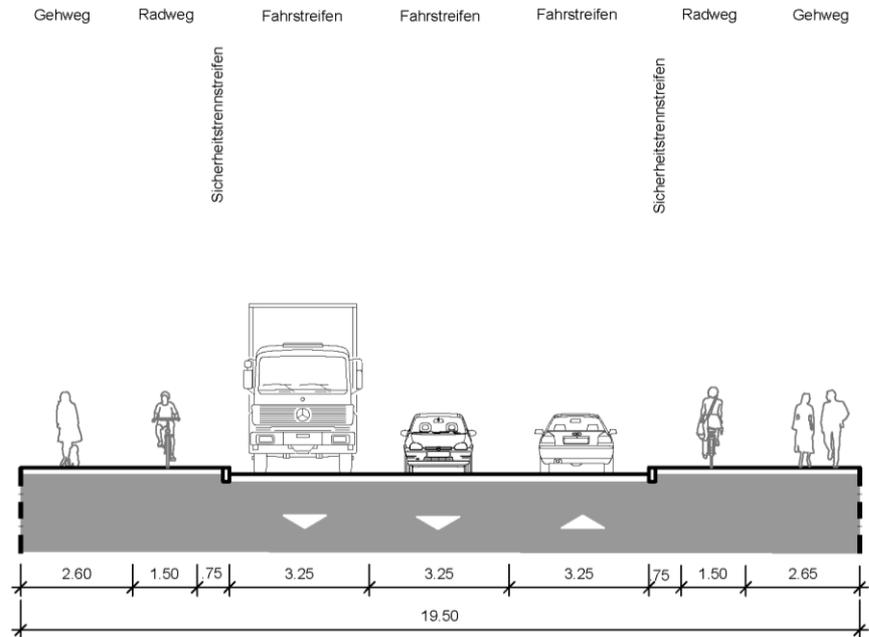
Sander Damm | Führung auf Nebenfläche



Querschnitt Bestand



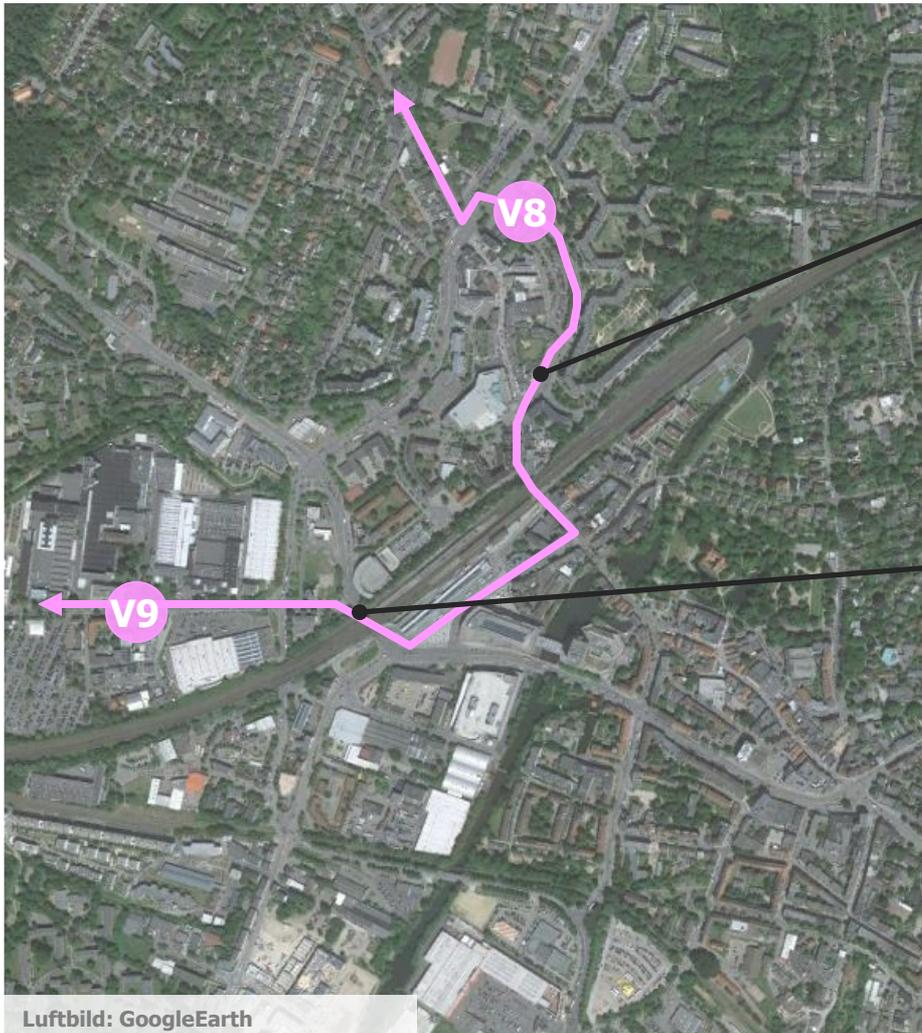
Querschnitt Regellösung



- Entfall eines Fahrstreifens erforderlich, **Einbußen in der Leistungsfähigkeit!**
- Anpassung beider Bordlinien erforderlich

NORD-SÜD-ACHSE

Velorouten 8 und 9



NORD-SÜD-ACHSE

Vergleich Sander Damm/ Velorouten 8 und 9

Charakter	Route D: Sander Damm	Velorouten 8 und 9
Verkehrssicherheit	-	0
Direktheit	+	+
Schnelles Vorankommen	0	+
Anbindung an Quell-/ Zielorte	+	+
Topografie	0	0
Anbindung/ Querung	0	-
Konflikte mit ... Kfz ... anderem Radverkehr ... Fußverkehr	- - -	0 - -
Kein Entfall von Bäumen, Parkplätzen (Regellösung)	+	+
Kein Ankauf von Flächen erforderlich (Regellösung)	+	+
Leistungsfähigkeit des Kfz-Verkehrs	-	+

NORD-SÜD-ACHSE

Vergleich Sander Damm/ Velorouten 8 und 9

Charakter	Route D: Sander Damm	Velorouten 8 und 9
Verkehrssicherheit	-	0
Direktheit	+	+
Schnelles Vorankommen	0	+
Anbindung an Quell-/ Zielorte	+	+
Topografie	0	0
Anbindung/ Querung	0	-
Konflikte mit ... Kfz ... anderem Radverkehr ... Fußverkehr	- - -	0 - -
Kein Entfall von Bäumen, Parkplätzen (Regellösung)	+	+
Kein Ankauf von Flächen erforderlich (Regellösung)	+	+
Leistungsfähigkeit des Kfz-Verkehrs	-	+

Empfehlung:
Anknüpfen an Veloroute

GLIEDERUNG

1. Herleitung und Zielsetzung
2. Ergebnisse aus dem Fahrradworkshop
3. Bewertung der Routenabschnitte | Allgemeine Vorgehensweise
4. Bewertung der Routenabschnitte im Ost-West-Korridor
 - Abschnitt 1: Wentorfer Straße bis Innenstadt
 - Abschnitt 2: Innenstadt bis Neuallermöhe
5. Bewertung der Routenabschnitte im Nord-Süd-Korridor
 - Abschnitt 1: Lohbrücke bis Innenstadt
 - Abschnitt 2: Von der Innenstadt in den Süden

NORD-SÜD-ACHSE

Von der Innenstadt in den Süden

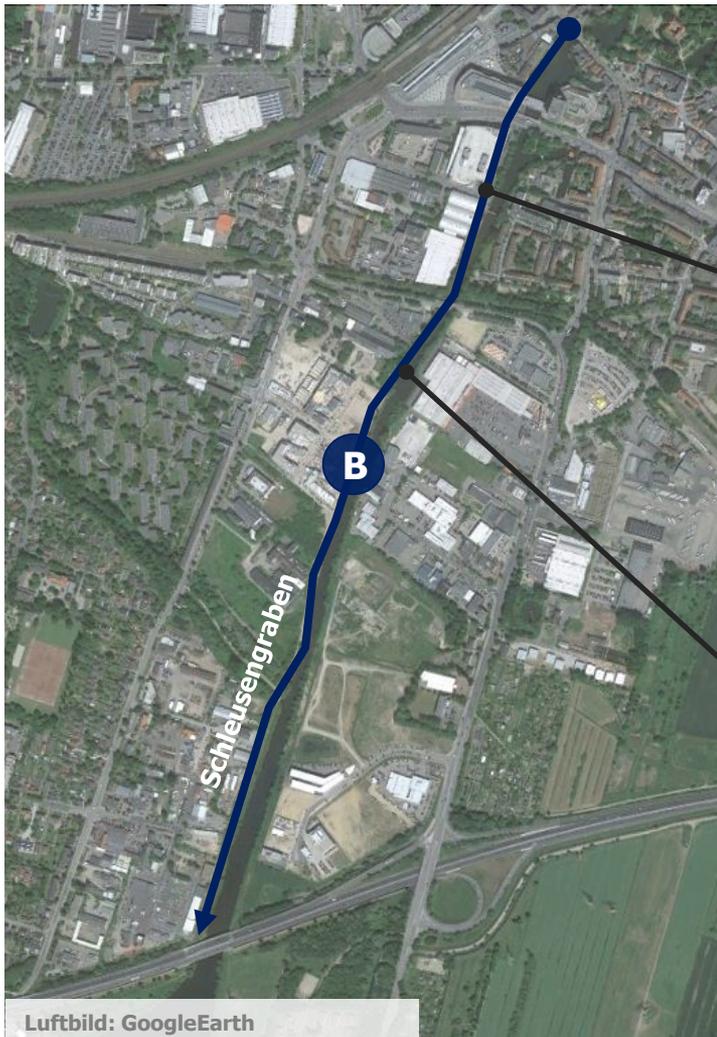


Vergleich von

- Weidenbaumsweg
- Schleusengraben (wird noch hergestellt)
- Curslacker Neuer Deich

NORD-SÜD-ACHSE

Schleusengraben



Regellösung:
Schaffen einer
unabhängigen
Radwegeverbindung/ eines
Radschnellwegs

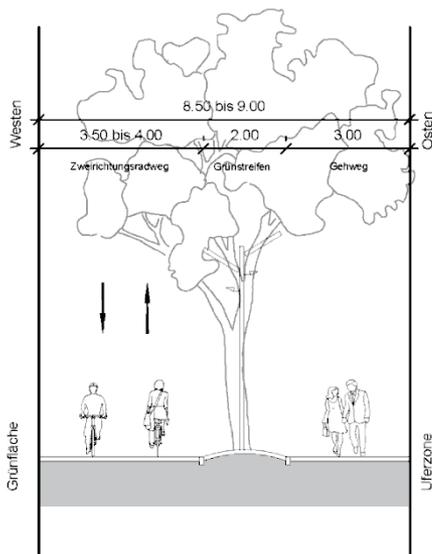
NORD-SÜD-ACHSE

Schleusengraben | Maßnahmen

Regellösung: Eigenständiger Geh- und Radweg (zwischen 6,65 m bis 9,00 m)

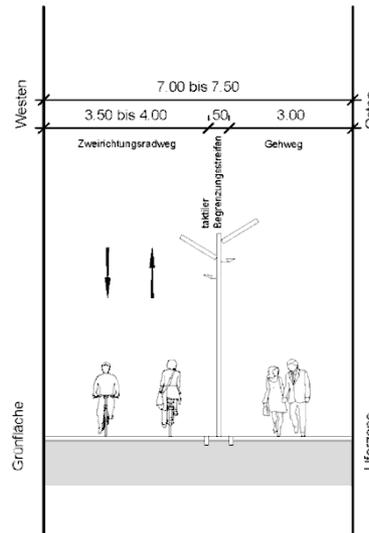
Schleusengraben - Var A

Regelquerschnitt -
Grünstreifen



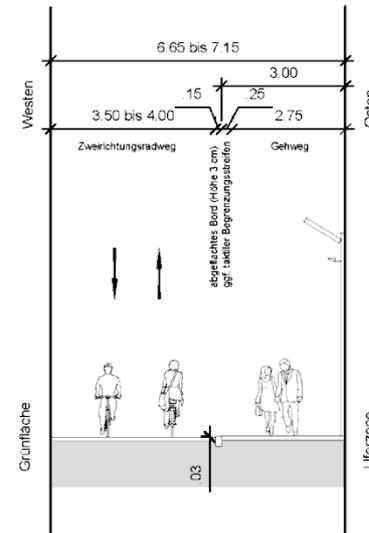
Schleusengraben - Var B

Regelquerschnitt -
Taktilel Begrenzungstreifen



Schleusengraben - Var C

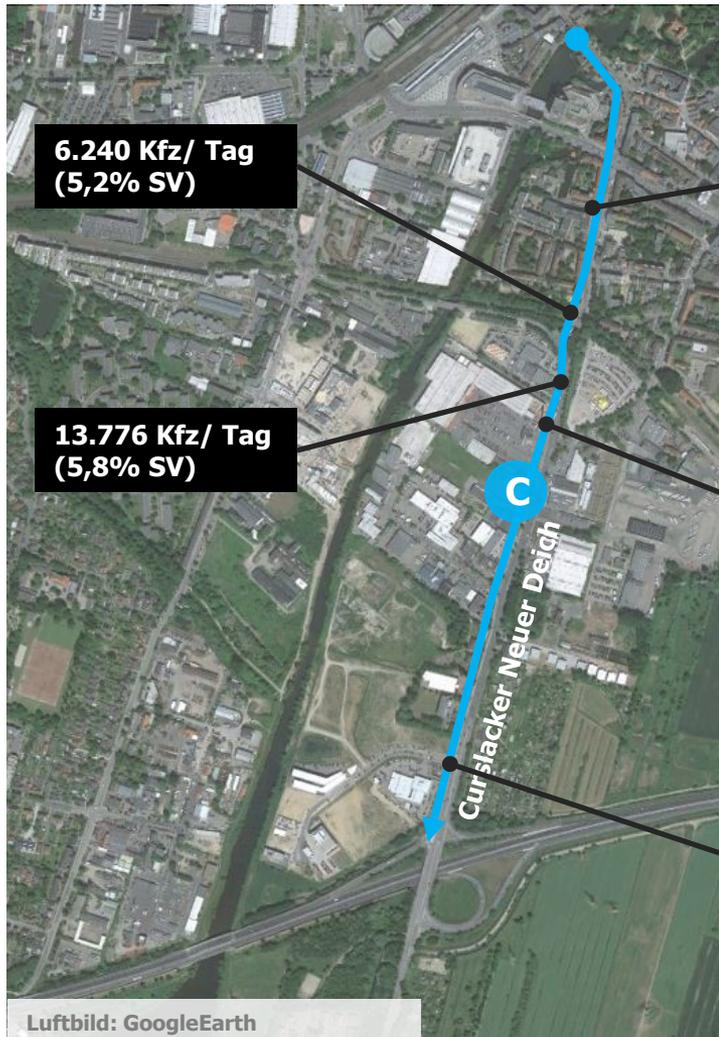
Regelquerschnitt -
Abgeflachtes Bord



Luftbild: GoogleEarth

NORD-SÜD-ACHSE

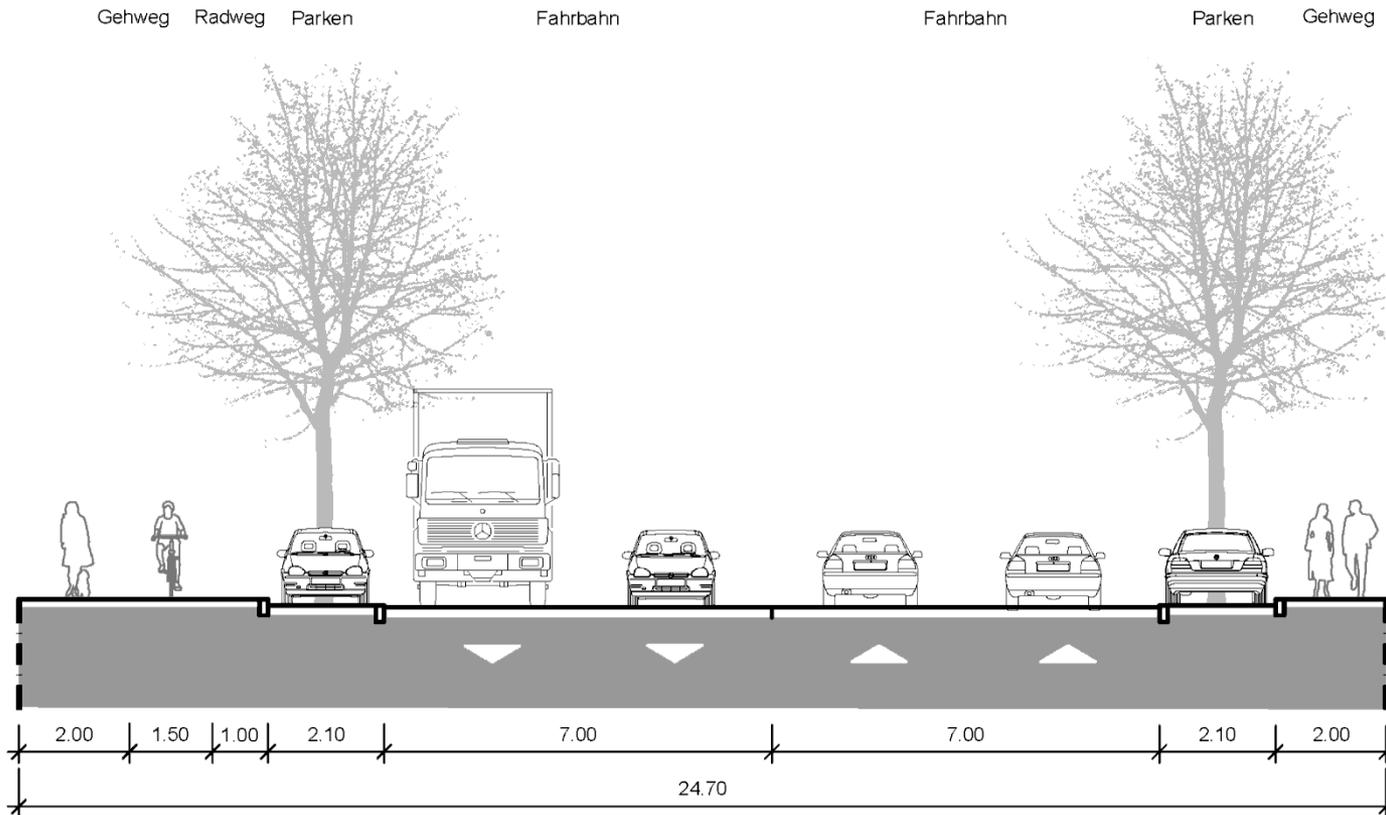
Vierlandenstraße und Curslacker Neuer Deich



Regellösung:
Radverkehr auf
Nebenflächen führen

NORD-SÜD-ACHSE Curslacker Neuer Deich

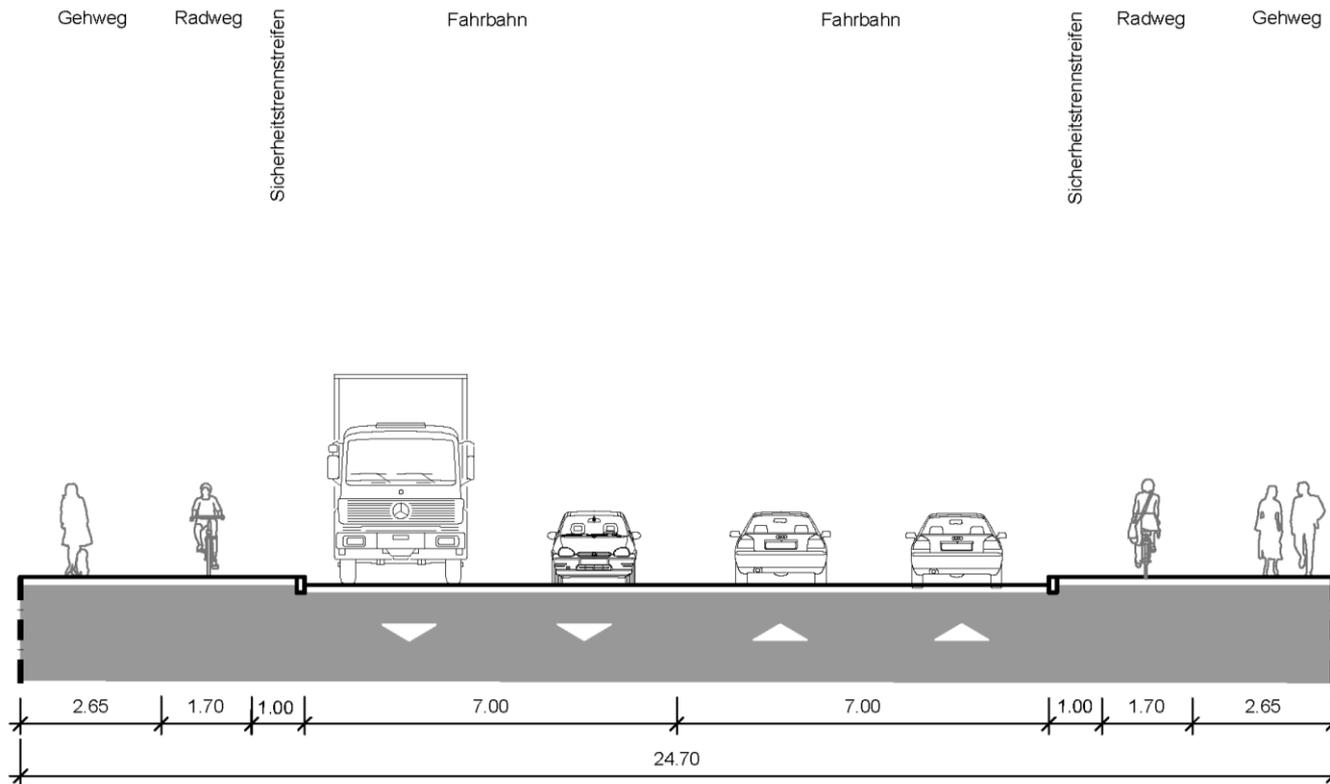
Querschnitt Bestand



Luftbild: GoogleEarth

NORD-SÜD-ACHSE Curslacker Neuer Deich

Regellösung: Radwege auf Nebenflächen (hohe Verkehrsmengen und SV-Anteil)



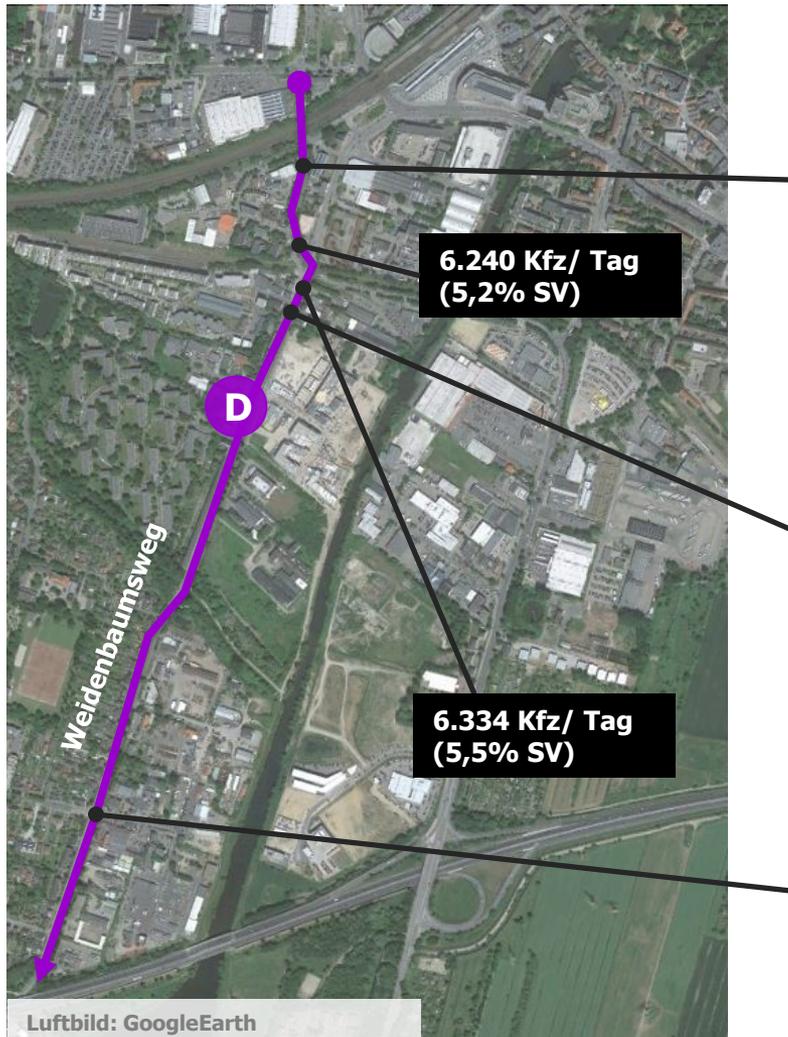
Entfall der Bäume und Parkplätze erforderlich



Luftbild: Google Earth

NORD-SÜD-ACHSE

Sander Damm und Weidenbaumsweg

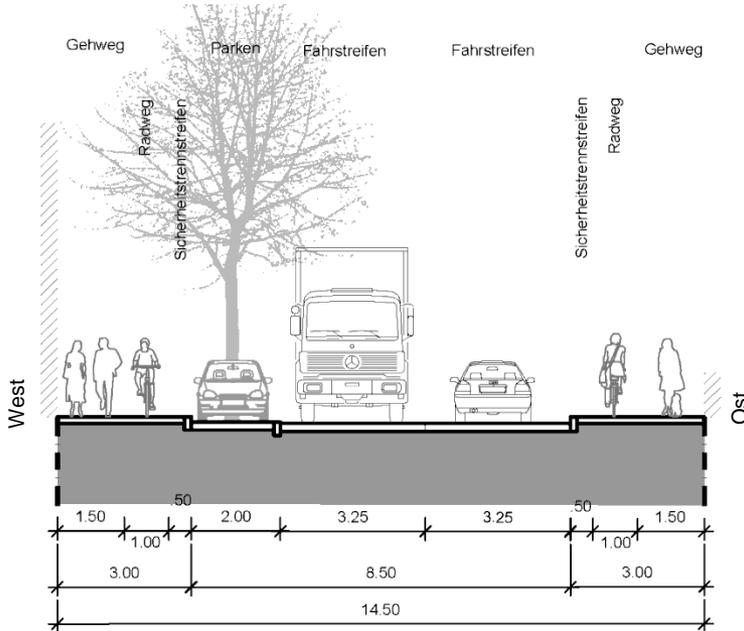


Regellösung:
Verlagerung des
Radverkehrs auf die
Fahrbahn (Radfahrstreifen/
Schutzstreifen)

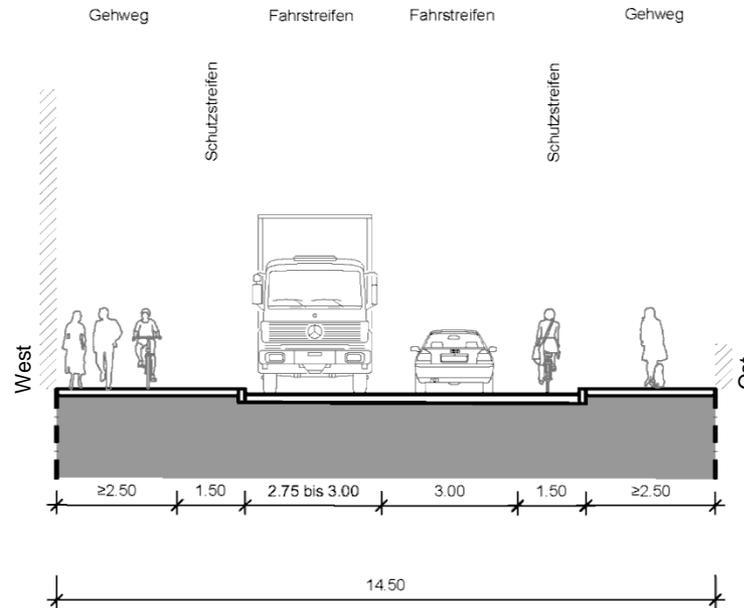
NORD-SÜD-ACHSE

Weidenbaumsweg | Querschnitt

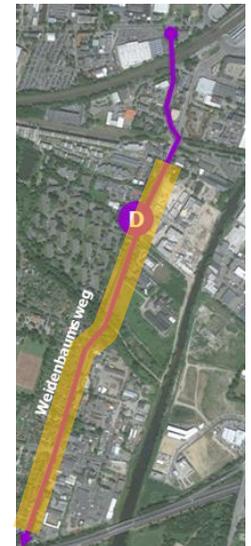
Querschnitt Bestand



Querschnitt Regellösung: Schutzstreifen oder Radfahrstreifen



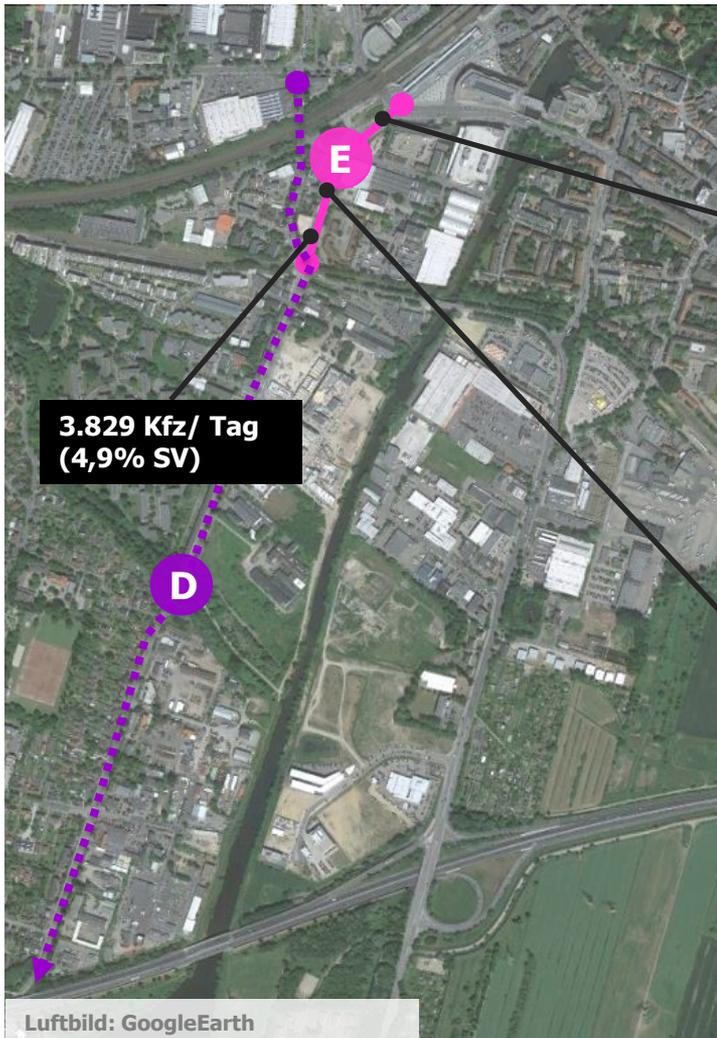
Entfall von Parkplätzen und Bäumen erforderlich



Luftbild:
GoogleEarth

NORD-SÜD-ACHSE

Weidenbaumsweg Nord



Regellösung wie Bestand:
Radverkehr auf
Nebenflächen führen



NORD-SÜD-ACHSE

Vergleich Curslacker Neuer Deich/ Schleusengraben/ Weidenbaumsweg

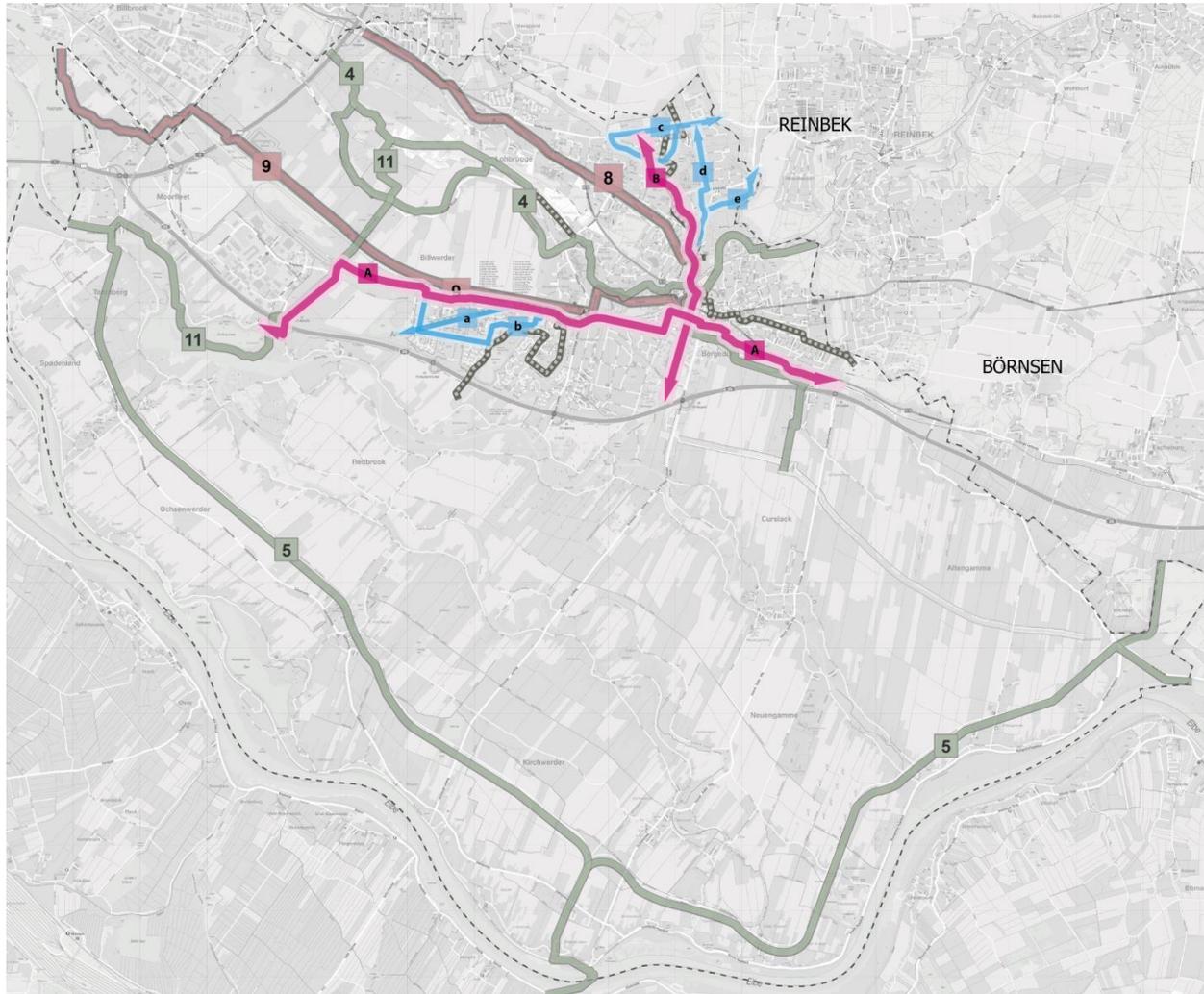
Charakter	Route A: Curslacker Neuer Deich	Route B: Schleusen- graben (nach Ausbau)	Route C: Weidenbaumsweg
Verkehrssicherheit	-	+	0
Direktheit	+	+	+
Schnelles Vorankommen	+	+	0
Anbindung an Quell-/ Zielorte	+	+	+
Topografie	+	+	+
Anbindung/ Querung	0	0	0
Konflikte mit ... Kfz ... anderem Radverkehr ... Fußverkehr	- - -	+ 0 0	- - -
Kein Entfall von Bäumen, Parkplätzen (bei Regellösung)	-	+	-
Kein Ankauf von Flächen erforderlich (bei Regellösung)	+	+	+

NORD-SÜD-ACHSE

Vergleich Curslacker Neuer Deich/ Schleusengraben/ Weidenbaumsweg

Charakter	Route A: Curslacker Neuer Deich	Route B: Schleusen- graben (nach Ausbau)	Route C: Weidenbaumsweg
Verkehrssicherheit	-	+	0
Direktheit	+	+	+
Schnelles Vorankommen	+	+	0
Anbindung an Quell-/ Zielorte	+	+	+
Topografie	+	+	+
Anbindung/ Querung	0	0	0
Konflikte mit ... Kfz ... anderem Radverkehr ... Fußverkehr	- - -	+ 0 0	- - -
Kein Entfall von Bäumen, Parkplätzen (bei Regellösung)	-	Empfehlung Ausbildung als Hauptroute bei fahrradgerechtem Ausbau	-
Kein Ankauf von Flächen erforderlich (bei Regellösung)	+	+	+

ZUSAMMENFASSENDENES RADVERKEHRSNETZ



Legende

-  Veloroute
-  Freizeitroute
-  bedeutende Freizeitroute
-  Bezirksroute
-  Stadtteilroute

ZUSAMMENFASSENDES RADVERKEHRSNETZ

