

ERLÄUTERUNGSBERICHT

1. Allgemeines

Die Baumaßnahme befindet sich im Stadtteil Lohbrügge südlich der B 5 im Bezirksamtsbereich Bergedorf. Die Veloroute 8 verläuft nach der Unterführung der B5 weiter auf der Straße Am Langberg, tangiert den Knoten B5/Havigshorster Weg und biegt an der Kehre der Straße ab, um dann entlang der Straße An der Kreisbahn auf einem separaten Geh- u. Radweg bis zur Bezirksgrenze nach Mitte geführt zu werden.

Die Veloroute 8 ist ein wichtiger Bestandteil des Hamburger Fahrradrouthenetzes. Mit dem „Bündnis für den Radverkehr“ wurde eine Grundlage für einen kontinuierlichen Ausbau desselben geschaffen.

Die Straße Am Langberg ist eine Anliegerstraße mit relativ geringem Verkehrsaufkommen. Es sind keine Radfahranlagen vorhanden. Der Radfahrer benutzt die Fahrbahn. Anlass der Planung ist der sehr schlechte Zustand der bituminösen Befestigung der Straße, der durch Risse und Ausmagerungen gekennzeichnet ist. Bei der vorliegenden Planung handelt es sich nur um einen Teilabschnitt der gesamten Straße.

Im Knotenpunktsbereich AmLangberg/B5/Havigshorster Weg muss die Radwegebeziehung eindeutiger und übersichtlicher gestaltet werden.

Am Übergang zur Bezirksgrenze wird eine Ableitung auf die Fahrbahn erforderlich. Damit gliedert sich die vorliegende Baumaßnahme in drei Teilabschnitte.

Diese bauliche Überarbeitung ist dringend erforderlich, um die Veloroute 8 als Alltagsnetz stadtteilübergreifend attraktiv, sicher und komfortabel befahren zu können.

2. Beschreibung der Baumaßnahme

2.1 Vorhandene Situation

1.BA: Am Langberg von Hs.Nr. 84 bis Kehre

Die Baumaßnahme erstreckt sich über eine Gesamtlänge von knapp 500m und verläuft geradlinig durch mehr oder weniger geschlossene Wohnbebauung.

Die Fahrbahnbreite beträgt durchgehend 8,00m mit beidseitigen Tiefborden und Trummen zur Entwässerung sowie mit einer ca. 120m langen Pflasterrinne aus Granitpflaster auf der NordOstSeite. Im weiteren Verlauf gibt es ein Brückenbauwerk über die darunterliegende Bahntrasse. Danach schließt sich ein Wendekreis an, der für den aus der Innenstadt kommenden Verkehr auf der B5 in Richtung Bergedorf befahrbar ist. Über ihn wird der ankommende Radfahrer mittels einer Furt und Bordabsenkungen in den bestehenden Teil der Veloroute 8 hinunter zur Kreisbahn geführt. Radfahrer aus entgegengesetzter Richtung benutzen über die Brücke den baulich angelegten Radweg und gelangen über eine Ableitung auf die Fahrbahn der Straße Am Langberg.

Die gesamte Fahrbahndecke im zu betrachtenden Bereich ist in einem baulich schlechten Zustand mit Rissen, Ausmagerungen und Aufbrüchen.

Bohrungen zeigen den vorh. Straßenaufbau; z.T. ohne Schichtenverbund.

Zur Verkehrsberuhigung stehen Pflanzkübel auf der Fahrbahn mit entsprechenden Verkehrszeichen.

2.BA: Am Langberg/Knoten B5/Havighorster Weg

Die Notwendigkeit dieser Maßnahme resultiert aus einer politischen Anfrage.

Der Benutzer der Veloroute 8 aus dem westliche Langberg kommend erkennt nicht eindeutig die Weiterführung der Veloroute und wird durch die vorh. Furt in Richtung B5 führend, u.U. fehlgeleitet. Ähnliche Probleme gibt es aus der Gegenrichtung (von Osten kommend). Hier übersieht der Radfahrer die Aufleitung auf den baulichen Radweg und fährt geradeaus weiter über den FGÜ und ungeschützt über die 4-spurige Verkehrsfläche in den westlichen Fahrstreifen Am Langberg.

3.BA: An der Kreisbahn

Der Radweg an der Kreisbahn liegt auf der Nebenfläche und ist als komb. Geh-u. Radweg mit Betonsteinpflaster 25x25 grau befestigt in 2,75m Breite. Dieser Ausbau endet ca. 5m nach einer 7m breiten Gehwegüberfahrt auf einen stark verwachsenen Gehweg. Vor dem abgesenkten Betonbord an der Überfahrt aus Wabe liegt eine Reihe Schlackensteine. Die Fahrbahnbefestigung aus Asphalt weist punktuell (ca. 2m²) sichtbaren Schaden auf.

2.2 Geplanter Ausbau

1.BA: Am Langberg v. Hs.Nr. 84 bis Kehre

Die Fahrbahn wird auf gesamter Länge 3,5cm gefräst. Anschließend ist eine Deckschicht aus AC 8 DN aufzubringen. Das entspricht einer Bk 1,8 gemäß ER 1 06/14. Die Bohrerergebnisse weisen teilweise fehlenden Schichtenverbund auf. Hier sind nach Inaugenscheinnahme vor Ort Decke und Binder AC 16 Hmb. einzubauen.

Die Entwässerung der Fahrbahn erfolgt mittels der vorh. Trummen. Diese liegen teilweise außerhalb der Fahrbahn und sind mit Borden eingefasst. Quadratische Abdeckungen sind auszubauen und durch neue zu ersetzen.

In der Kehre ist innerhalb und außerhalb der Bordbögen ein Wasserlauf aus 4cm Gussasphalt vorzusehen.

Weitere Einzelheiten sind dem Lageplan 1 und den Querschnitten zu entnehmen.

2.BA: Am Langberg/Knoten B5/Havighorster Weg

Die Verbesserung der Linienführung der Veloroute 8 im Knotenpunktsbereich soll durch Markierung erreicht werden. So hat der aus Ost kommende Radfahrer die Nebenfläche zu nutzen, d.h. er umfährt auf dem bereits angelegten gegenläufigen Radweg den Knotenpunktsbereich südlich der B5. Eine Markierung führt ihn auf diese Anlage, die mit roter Radwege- und grauer Gehwegbefestigung um jeweils ca. 5m neu befestigt werden muss. Taktile Bodenelemente entlang des Radweges sind vorzusehen.

Der westlich aus der Straße Am Langberg kommende Radfahrer erhält am Fahrbahnrand ebenfalls eine Markierung, die die Weiterführung der Veloroute in diesem Straßenabschnitt verdeutlicht.

Diese Planung wurde vor Ort mit VD5 und Pk 43 festgelegt.

Weitere Einzelheiten sind dem Lageplan 2 zu entnehmen.

3.BA: An der Kreisbahn

An der Überfahrt in Höhe Kreisbahngraben verläuft die Veloroute zukünftig bis zur Bezirksgrenze auf der Fahrbahn. Dazu ist eine sichere und baulich korrekte Ableitung zu schaffen. Die Borde der Überfahrt sind zu regulieren bzw. teils durch neue (2 Stk.) zu ersetzen. Der kaputte Asphaltbereich ist zu sanieren.

Eine Markierung soll Ableitung sowie Weiterführung der Veloroute auf der Straße bis zur Bezirksgrenze verdeutlichen.

Weitere Einzelheiten s.h. Lageplan 3.

3. Durchführung der Baumaßnahme

Während der Baumaßnahmen kommt es zu Behinderungen im Verkehrsablauf.

4. Gesetzliche Grundlagen

Die für die Maßnahme geltenden planungsrechtlichen Grundlagen der Bebauungspläne Lohbrügge werden eingehalten.

Es werden keine Ausbaubeiträge erhoben.

5. Grunderwerb

Es ist kein Grunderwerb erforderlich.

6. Kosten, Finanzierung, Bauzeit

Die Finanzierung der Maßnahme erfolgt aus der bezirklichen Rahmenezuweisung der PSP-Elementegruppe „Förderung des Radverkehrs“ durch Mittel der BWVI (Zweckzuweisung). Die Baukosten betragen voraussichtlich 125.000,-€.

Die Ausführung der Baumaßnahme ist im 4. Quartal 2016 vorgesehen.

7. Sonstiges

Die Maßnahme wird mit allen zu beteiligenden Dienststellen abgestimmt.

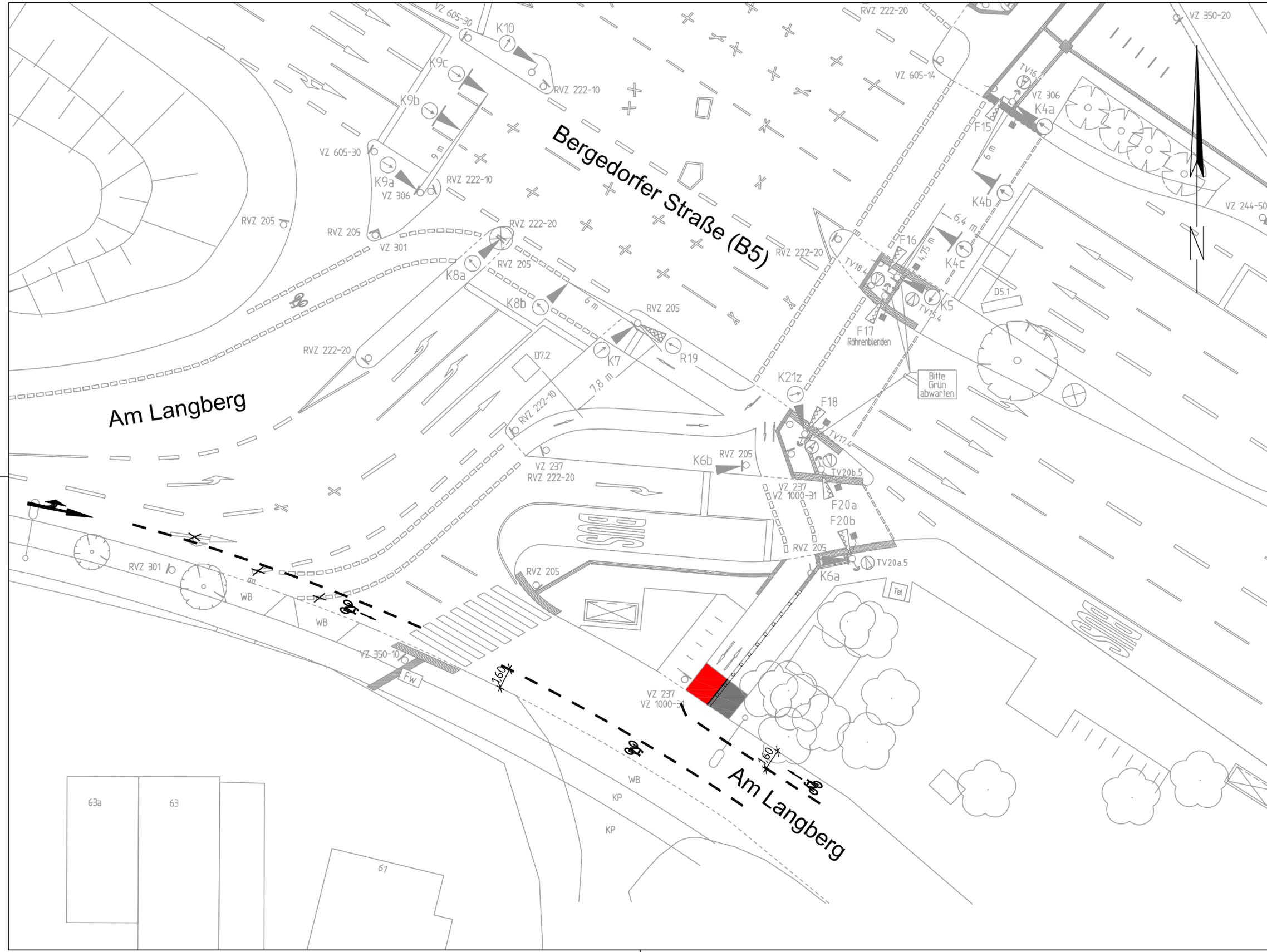
Aufgestellt:
Schuppe



- Legende:**
- Asphaltfahrbahn
 - vorh. Pflasterrinne
 - gepl. Wasserlauf (Gußasphalt)
 - vorh. Straßenablauf
 - vorh. Schacht
 - vorh. Schacht
 - ↑ Markierung nach RMS-1
 - ⤵ vorh. Pflanzkübel mit VZ u. Markierung
 - gepl. Betonsteinpflaster 25 x 25 rot
 - Hochbord
 - Hochbord abges.
 - Tiefbord

Betrieblich einverstanden
 Datum:
 Unterschrift, Abteilungsleitung (MR 4)

| | | |
|--|---|---|
| FREIE UND HANSESTADT HAMBURG Bezirksamt Bergedorf Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt Fachamt Management des öffentlichen Raumes | |  |
| Baumaßnahme: Förderung des Radverkehrs | Bearbeitet: Datum: Schuppe Unterschrift, Sachbearbeit. | |
| Teilbaumaßnahme: Veloroute 8 Am Langberg von Haus Nr. 84 bis Kehre 1.BA | Fachtechnisch geprüft: Datum: Unterschrift, Abteilungsleitung | |
| Planinhalt: Lageplan 1 | Aufgestellt: Datum: Unterschrift, Abteilungsleitung | |
| Projekt-Nr.: 16/MR3/009 | Maßstab: 1 : 500 | Geprüft: Datum: Unterschrift, Technische Aufsicht |



Legende:

- Radweg, Pflastersteine aus Beton, 25/25/7 cm, rot
- Gehweg, Platten aus Beton, 50/50/7 cm, grau
- vorh. Straßenablauf
- vorh. Schacht
- vorh. Hochbord
- vorh. Hochbord abgesenkt
- vorh. Tiefbord 10/25
- Fahrbahnmarkierung nach RMS-1
- Begrenzungsstreifen (BS), Noppenplatte

Verfasst:

| | |
|--|------------------------|
| <p>SCHMECK·JUNKER Ingenieurgesellschaft mbH</p> <p style="font-size: small;">Erschließung Verkehrstechnik Straßenplanung Bauüberwachung Projektkoordination Leitungsstrassenplanung</p> | Projekt: 1832a |
| | Bearbeitet: Gwenner |
| | Gezeichnet: Hess |
| | Datum: 22.09.2016 |
| Gotenstraße 14 - 20097 Hamburg Tel.: 040-696 525-0 Fax: -99 post@schmeck-junker.de | |

Betrieblich einverstanden
Datum:

Unterschrift, Abteilungsleitung (MR 4)

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG

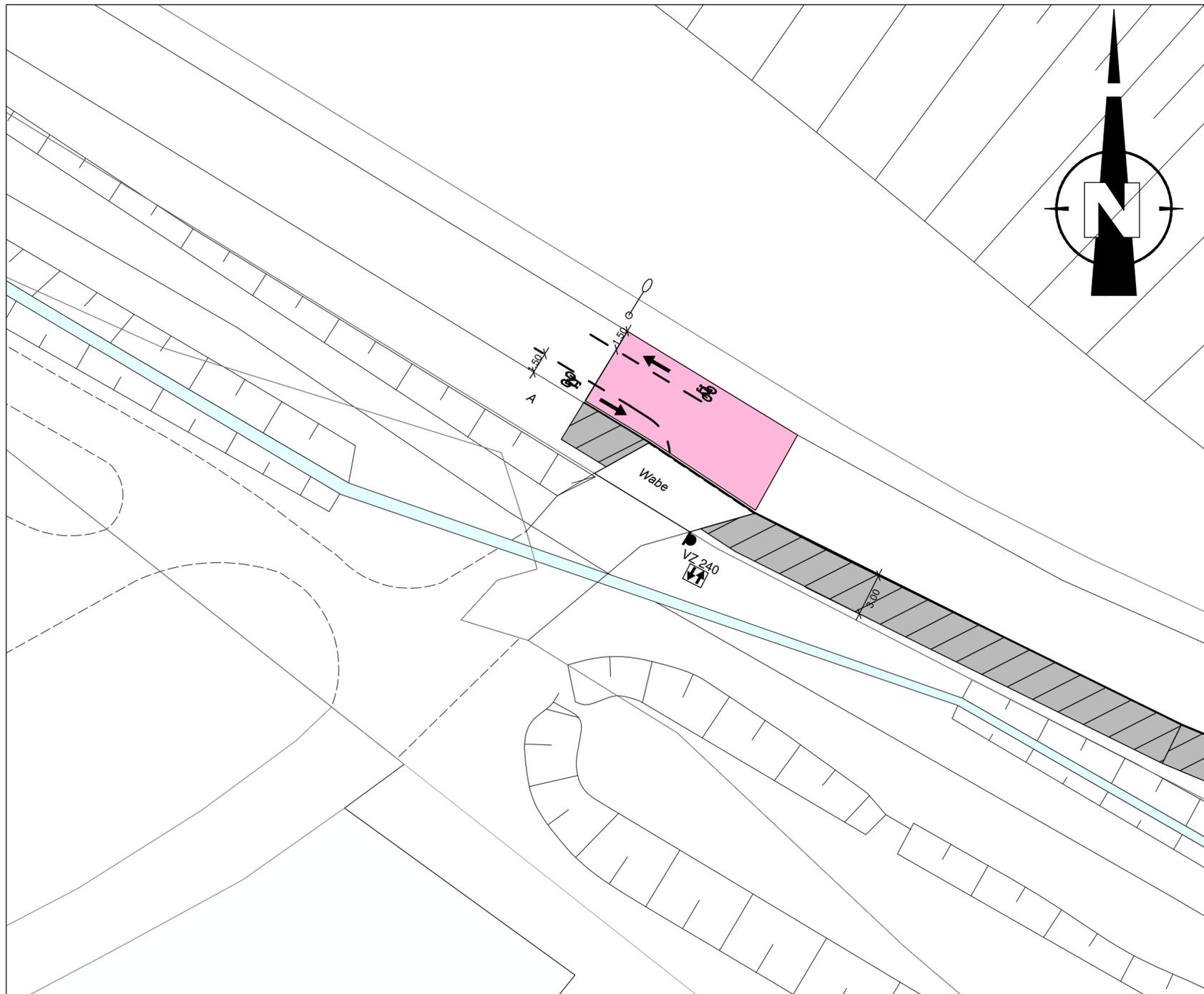
Bezirksamt Bergedorf
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes

| | |
|---|---|
| Baumaßnahme: Förderung Radverkehr | Bearbeitet: Datum: Unterschrift, Sachbearbeitung |
|---|---|

| | |
|--|--|
| Teilbaumaßnahme: Veloroute 8 Am Langberg/Knoten B5 2. BA | Fachtechnisch geprüft: Datum: Unterschrift, Abteilungsleitung |
|--|--|

| | |
|----------------------------------|--|
| Planinhalt: Lageplan 2 | Aufgestellt: Datum: Unterschrift, Abteilungsleitung |
|----------------------------------|--|

| | | |
|-----------------------------------|----------------------------|--|
| Projekt-Nr.: 16/MR3/009 | Maßstab: 1 : 250 | Geprüft: Datum: Unterschrift, Technische Aufsicht |
|-----------------------------------|----------------------------|--|



Legende:

- Asphaltdecke
 - VZ vorh. Verkehrszeichen
 - vorh. Leuchte
 - vorh. kombinierter Geh- und Radweg
 - 1 Reihe Schlackensteine
 - abgesenkter Hochbord
- Markierung n. MRS-1**

Betrieblich einverstanden
 Datum:

 Unterschrift, Abteilungsleitung (MR 4)

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
 Bezirksamt Bergedorf
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes

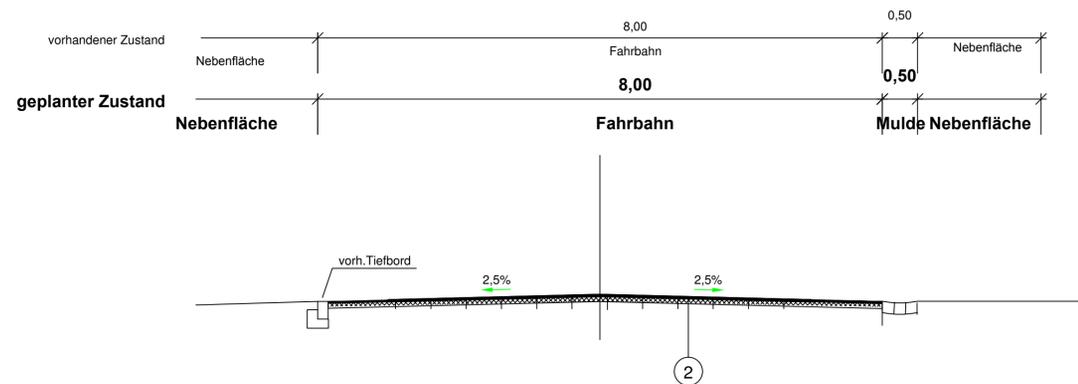
| | |
|--|---|
| Baumaßnahme: <p style="text-align: center;">Förderung des Radverkehrs</p> | Bearbeitet: Datum: Unterschrift, Projektleitung, Sachbearbeit. |
|--|---|

| | |
|--|--|
| Teilbaumaßnahme: <p style="text-align: center;">Veloroute 8 An der Kreisbahn 3.BA</p> | Fachtechnisch geprüft: Datum: Unterschrift, Abteilungsleitung |
|--|--|

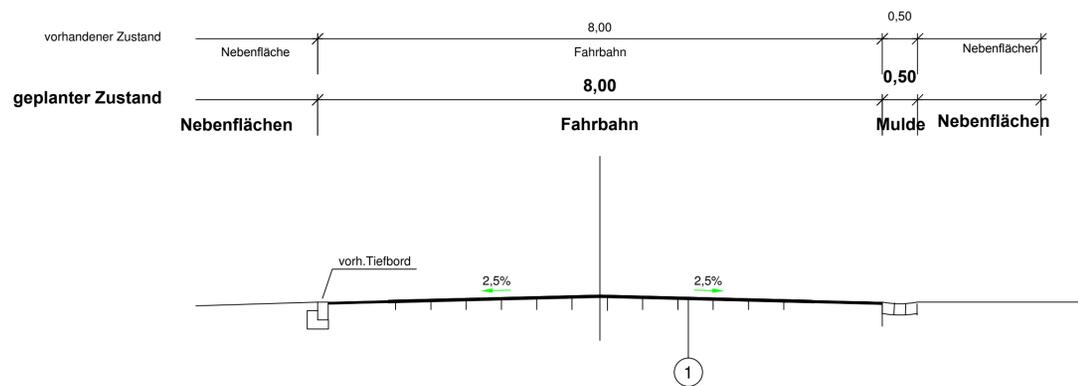
| | |
|--|--|
| Planinhalt: <p style="text-align: center;">Lageplan 3</p> | Aufgestellt: Datum: Unterschrift, Abteilungsleitung |
|--|--|

| | | |
|---|--|--|
| Projekt-Nr.: <p style="text-align: center;">16/MR3/009</p> | Maßstab: <p style="text-align: center;">1 : 250</p> | Genehmigt: Datum: Unterschrift, Fachamtsleitung |
|---|--|--|

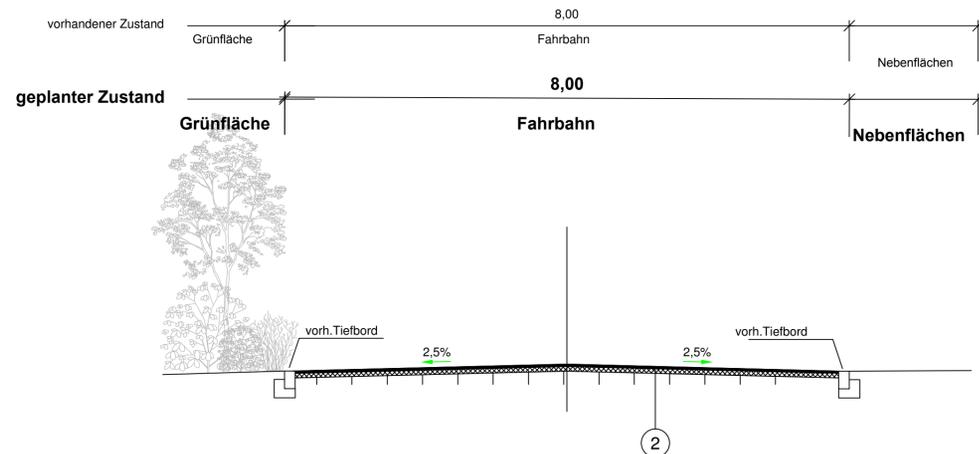
Querschnitt A - A



Querschnitt B - B



Querschnitt C - C



LEGENDE :

- ① Fahrbahn Fräsen Deckschicht, Befestigung in Anlehnung ER 1 06/14, Bk 1,8
3,5 cm Asphaltbeton AC 8 D N
3,5 cm
- ② Fahrbahn Fräsen Deckschicht, Befestigung in Anlehnung ER 1 06/14, Bk 1,8
3,5 cm Asphaltbeton AC 8 D N
6,5 cm Asphaltbinder AC 16 B Hmb
(nur bei Bedarf und auf Anweisung des AG)
10,0 cm

| | |
|--|---|
| Betrieblich einverstanden Datum: | |
| Unterschrift, Abteilungsleitung (MR 4) | |
| FREIE UND HANSESTADT HAMBURG Bezirksamt Bergedorf Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt Fachamt Management des öffentlichen Raumes | |
| Baumaßnahme: Förderung Radverkehr | Bearbeitet: Datum: Unterschrift, Sachbearbeitung |
| Teilbaumaßnahme: Veloroute 8 Am Langberg von Hausnummer 84 bis Kehre 1.BA | Fachtechnisch geprüft: Datum: Unterschrift, Abteilungsleitung |
| Planinhalt: Querschnitte | Aufgestellt: Datum: Unterschrift, Abteilungsleitung |
| Projekt-Nr.: 16/MR3/009 | Maßstab: 1 : 50 |
| Geprüft: Datum: Unterschrift, Technische Aufsicht | |